

PRILOGA 1B

NASLOVNA STRAN NAČRTA

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava - Ajdovščina od km 1+800 do 3+870
kratek opis gradnje	Ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava - Ajdovščina od km 1+800 do 3+870

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.

vrste gradnje	☐ novogradnja - novozgrajen objekt
Označiti vse ustrezne vrste gradnje	☒ novogradnja - prizidava
	☐ rekonstrukcija
	☐ sprememba namembnosti
	☐ odstranitev

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije IZP

(IZP, DGD, PZI, PID)

številka projekta 667/20

☐ sprememba dokumentacije

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta 0/2 Načrt s področja gradbeništva

številka načrta 667/20-C

datum izdelave januar 2021

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.

identifikacijska številka G - 0676

podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja

ROMAN ANZELJC
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-0676

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe) IPOD d.o.o.

naslov Prvomajska ulica 37, 5000 NOVA GORICA

vodja projekta Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.

identifikacijska številka G - 0676

podpis vodje projekta

ROMAN ANZELJC
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-0676

odgovorna oseba projektanta Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.

podpis odgovorne osebe projektanta

ipod
Projektiranje in inženiring
d.o.o.
NOVA GORICA

stran 1 od 1

1473		008.2106	S.1	
------	--	----------	-----	--

PRILOGA 1A

PODATKI O UDELEŽENCIH,
GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe	Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
naslov ali sedež družbe	Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
elektronski naslov	gp.drsi@gov.si
telefonska številka	01 478 80 02
davčna številka	SI: 75827735

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava - Ajdovščina od km 1+800 do 3+870
---------------	--

naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta

kratek opis gradnje	Ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava - Ajdovščina od km 1+800 do 3+870
---------------------	--

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.

vrste gradnje	☐ novogradnja - novozgrajen objekt
Označiti vse ustrezne vrste gradnje	☒ novogradnja - prizidava
	☐ rekonstrukcija
	☐ sprememba namembnosti
	☐ odstranitev

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	IZP
---------------------	-----

(IZP, DGD, PZI, PID)

☐ sprememba dokumentacije

PODATKI O PROJEKTNIM DOKUMENTACIJI

številka projekta	667/20
datum izdelave	januar 2021

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	IPOD d.o.o.
naslov	Prvomajska ulica 37, 5000 NOVA GORICA
vodja projekta	Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G - 0676
podpis vodje projekta	

ROMAN ANZELJC
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-0676

odgovorna oseba projektanta	Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta	

IPOD
Projektiranje in inženiring
d.o.o.
NOVA GORICA

1473		008.2106	S.2	
------	--	----------	-----	--

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

Neustrezno izpusti ali dodaj vrstice. V fazi DGD in pri PZI za odstranitev se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršnakoli gradiva, ki služijo vodji projekta pri pripravi DGD ali PZI za odstranitev (skice, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), v fazi PZI in PID pa načrti ter poročila o preveritvi ustreznosti strokovnih rešitev, kadar se pri projektiranju ne uporabljajo pravila evrokodov ali tehničnih smernic.

POOBlašČeni arhitekti

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČeni inženirji s področja gradbeništva

ime in priimek, strokovna	Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad., G-0676
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	0/2 Načrt s področja gradbeništva - cesta

POOBlašČeni inženirji s področja elektrotehnike

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČeni inženirji s področja strojništva

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČeni inženirji s področja tehnologije

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČeni inženirji s področja požarne varnosti

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČeni inženirji s področja geotehnologije in rudarstva

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČeni inženirji s področja geodezije

ime in priimek, strokovna	Andrej Senekovič, mag. inž. Geod. geoinf., IZS PI Geo0528
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	8 - Geodetski načrt

POOBlašČeni inženirji s področja prometnega inženirstva

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČeni krajinski arhitekti

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČeni prostorski načrtovalci

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

Strokovnjaki drugih strok

ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

neustrezno izpusti ali po potrebi dodaj vrstice

PRILOGA 3

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

IZP

po potrebi dodaj vrstice

navesti tiste načrte, ki so dopolnjeni ali izdelani na novo

naziv načrta	številka načrta	naziv načrta	številka načrta
0/2 Načrt s področja gradbeništva - CESTA	667/20 - C		
8 - Geodetski načrt	LGB20210008		

po potrebi dodaj vrstice

KAZALO IZKAZOV

po potrebi dodaj vrstice

naziv izkaza	št. izkaza

po potrebi dodaj vrstice

1473		008.2106	S.3.1	
------	--	----------	-------	--

3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA.....št. 667/20-C

1	Osnovni podatki o načrtu (priloga 1B)	
2	Podatki o projektantih (priloga 1A)	
3.1	Vsebina projekta (priloga 3)	
3.2	Vsebina načrta	
4	Projektna naloga	
4.1	Projektni pogoji in soglasja	
5	Splošni podatki o gradnji (priloga 4)	
T.1	Tehnični opisi in izračuni	
	T.1.1	Tehnično poročilo
	T.1.2	Predvidene parcele za poseg
	T.1.3	Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno
G.	Risbe	
	5.1	Pregledna situacija M 1:5000
	5.2	Gradbena situacija
	5.2.1	Gradbena situacija od P1 do P25 (od km 0,0+0,0 do km 0,4+80,0) M 1:500
	5.2.2	Gradbena situacija od P25 do P53 (od km 0,4+80,0 do km 1,0+40,0) M 1:500
	5.2.3	Gradbena situacija od P53 do P80 (od km 1,0+40,0 do km 1,5+80,0) M 1:500
	5.2.4	Gradbena situacija od P80 do P107 (od km 1,5+80,0 do km 2,1+9,0) M 1:500
	5.3	Karakteristični prerez
	5.3.1	Karakteristični prerez M 1:50
	5.3.2	Karakteristični prerez M 1:50
	5.4	Situacija prometne ureditve M 1:500
	5.5	Katastrska situacija
	5.5.1	Katastrska situacija od P1 do P25 M 1:500
	5.5.2	Katastrska situacija od P25 do P53 M 1:500
	5.5.3	Katastrska situacija od P53 do P80 M 1:500
	5.5.4	Katastrska situacija od P80 do P107 M 1:500
	5.6	Situacija komunalnih vodov
	5.6.1	Situacija komunalnih vodov od P1 do P25 M 1:500
	5.6.2	Situacija komunalnih vodov od P25 do P53 M 1:500
	5.6.3	Situacija komunalnih vodov od P53 do P80 M 1:500
	5.6.4	Situacija komunalnih vodov od P80 do P107 M 1:500

1473		008.2106	S.3.2	
------	--	----------	-------	--

4. Projektna naloga

1473		008.2106	S.4	
------	--	----------	-----	--



Številka: 347-07-61/01

Datum: 10.07.2020

Št. investicijskega projekta: 00-0003

Naziv investicijskega projekta: URED Vipava

PROJEKTNNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije – IZP kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava – Ajdovščina od km 1+800 do km 3+870

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna državna cesta R2-444/1473 Vipava – Ajdovščina poteka od priključka za hitro cesto H4-0375 Vipava – Ajdovščina, skozi naselji Vipava in Budanje do krožišča v naselju Ajdovščina. Obravnavani odsek poteka od križišča državne ceste R2-444/1473 Vipava – Ajdovščina z lokalno cesto LC458421 v km 1+800 do naselja Budanje v km 3+870.

Na območju obravnavanega odseka je državna cesta urejena kot dvosmerna cesta skupne širine vozišča cca 6,00 m. Na območju križišča v km 2+790 in v km 3+856 ima cesta urejen še dodatni pas za levi zavijalec.

Cesta je na levi strani (jug) omejena z hitro cesto H4-0375 Vipava – Ajdovščina. Na pretežnem tangiranega območja poteka cesta v nivoju okoliškega terena, mestoma v nasipu. Na mestih kjer cesta prečka propuste in na posameznih mestih kjer se regionalna cesta približuje hitri cesti je nameščena jeklena varnostna ograja.

Vzdolž ceste ni urejenih površin za pešce in kolesarje. Voziščna konstrukcija je mestoma poškodovana (manjše mrežaste razpoke, manjše kolesnice). Odvodnjavanje ceste je pretežno urejena disperzno preko bankine na nižji teren, oziroma v obcestni jarek.

Na obravnavanem odseku ni cestne razsvetljave.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Za ureditev kolesarske povezave med naseljem Vipava in Budanje ob državni cesti R2-444/1473 Vipava – Ajdovščina mora projektant izdelati idejno zasnovo. Kolesarsko povezava se uredi kot kolesarska pot za pešce in kolesarje, ter omogoči dostop do kmetijskih obdelovalnih površin.

Predmet idejne zasnove je:

- umestitev kolesarske povezave v prostor,
- ureditev kolesarske povezave,
- varianta projektne obdelave na delu, kjer kolesarska povezava prečka lokalne, javne poti in križišča,
- pridobitev projektnih pogojev in
- pridobitev smernice prostorskih aktov.

Po preučitvi projektnih pogojev in smernic prostorskih aktov mora projektant ob upoštevanju gradbeno tehničnih parametrov, okoljskih in ekonomskih parametrov ter prostorskih pogojev naročniku predlagati optimalno rešitev ureditve kolesarke povezave, vključno z obdelavo variant projektne rešitve na nivoju Idejne zasnove.

V letu 2015 je Občina Ajdovščina pridobila idejno zasnovo projekta ureditev kolesarke povezave med naseljem Ajdovščina in naseljem Budanje v sklopu ureditve stez za kolesarje in pešce znotraj Občine Ajdovščina. Pri oblikovanju končnega predloga rešitve projektant smiselno upošteva predloge in sugestije lokalne skupnosti in rešitve iz predhodno izvedene idejne projektne dokumentacije.

Na celotni obravnavani trasi je potrebno predvideti tehnično rešitev, ki bo zagotavljala stalno prevoznost tudi med gradnjo. V projektu je predvideti vse stroške, ki bodo pri tem nastali.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdani projektni pogoji in soglasja DRSI

Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija

Dokumentacija, ki bo na razpolago izdelovalcu projektne dokumentacije:

- IDZ Ureditev stez za kolesarje in pešce ob obstoječih cestah v Ajdovščini, PROJEKT d.d. NOVA GORICA, št. proj.: 13356, avgust 2015

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z predpisi o graditvi objektov.

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja ob upoštevanju veljavne zakonodaje :

- pri projektiranju upoštevati določitve prostorskih aktov na območju obdelave,
- pridobiti in pri projektiranju upoštevati projektne pogoje pristojnih mnenjedajalcev.

V primeru, da izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa na osnovi katerega se kaj zahteva...) je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih dopolni.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

Pridobljene projektne pogoje projektant smiselno upošteva najkasneje pri dopolnitvi dokumentacije v fazi recenzije.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

Projektant mora naročnika obvestiti, ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.

7.1 Splošno

- Izdelava idejna zasnova projekta za ureditev kolesarske povezave v skladu z veljavno zakonodajo
- Pri izdelavi projektne dokumentacije mora projektant smiselno uporabiti obstoječo predhodno dokumentacijo.
- Tehnične rešitve morajo biti racionalne za naročnika.
- Opisati je potrebno skladnost s prostorskimi akti na obravnavanem območju
- Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.
- Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

7.2 Podloge za projektiranje

Izdelava geodetskega načrta ni predmet te projektne naloge. Geodetski načrt zagotovi naročnik ob uvedbi v delo.

7.3 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije smiselno upoštevati veljavni Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov.

- v tehničnem poročilu je potrebno opisati usklajenost projekta s prostorskimi akti, ki so navedeni v določilih prostorskih aktov:
 - naziv prostorskega akta, oziroma aktov, ki veljajo na območju nameravane gradnje ter datum njegove objave in morebitne spremembe
 - zahteve, ki izhajajo iz prostorskega akta, po postavkah in v enakem vrstnem redu kot izhajajo iz določil prostorskih aktov
 - opis skladnosti projekta z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskega akta
- ob upoštevanju prostorske izvedenih pogojev, smernic ter projektnih pogojev je z namero pridobitve vseh potrebnih mnenj potrebno poiskati strokovno ustrezne prometne tehnične rešitve skladno z veljavno zakonodajo, standardi, tehničnimi predpisi, smernicami in specifikacijami
- v situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov vse potrebne prestavitve in zaščite komunalnih vodov je potrebno ustrezno projektno obdelati
- v tekstualnem delu je potrebno obrazložiti eventualna odstopanja od dopustih in uporabljenih tehničnih elementov

7.3.1 Geološko – geotehnični elaborat za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Izdelovalec projekta naj pripravi oceno in popis geoloških preiskav, katere bo potrebno izvesti v naslednji fazi projektne obdelave.

7.3.2 Pokrovi jaškov v vozišču

Ni predmet projektne naloge. Upošteva se v kasnejši fazi izdelave projektne dokumentacije.

7.3.3 Priključki

V projektni rešitvi se po potrebi predvidi ureditev cestnih priključkov skladno z veljavno zakonodajo (Pravilnik o cestnih priključkih na javni cesti idr.).

7.3.4 Avtobusna postajališča

Ni predmet projektne naloge. V kolikor neposredno vpliva na projektno rešitev se predvidi predstavitev ali ureditev.

7.3.5 Ukrepi za umirjanje primeta

Ni predmet projektne naloge. Upošteva se v kasnejši fazi izdelave projektne dokumentacije.

7.3.6 Površine za kolesarje

7.3.6.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant načrtov mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav pridobiti pogoje za ureditev kolesarskih povezav na območju obdelave.

7.3.6.2 Ureditev kolesarskih povezav

Območje obdelave mora projektant načrtovati kolesarske površine v skladu z veljavno zakonodajo.

7.3.7 Cestna razsvetljava

Ni predmet projektne naloge. Upošteva se v kasnejši fazi izdelave projektne dokumentacije.

7.3.8 Odvodnjavanje

Ni predmet projektne naloge. Upošteva se v kasnejši fazi izdelave projektne dokumentacije.

7.3.9 Prepusti

Ni predmet projektne naloge. Upošteva se v kasnejši fazi izdelave projektne dokumentacije.

7.3.10 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdelata projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Izdelava Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- o **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

7.3.11 Varnostni načrt

Ni predmet projektne naloge. Upošteva se v kasnejši fazi izdelave projektne dokumentacije.

7.3.12 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Ni predmet projektne naloge. Upošteva se v kasnejši fazi izdelave projektne dokumentacije.

7.3.13 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Ni predmet projektne naloge. Upošteva se v kasnejši fazi izdelave projektne dokumentacije.

7.3.14 Elaborat za preprečevanje in zmanjšanje emisij delcev z gradbišča

Ni predmet projektne naloge. Upošteva se v kasnejši fazi izdelave projektne dokumentacije.

7.3.15 Popis del in predračunski elaborat

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati projektantsko oceno vrednosti predvidenih rešitev z natančnostjo $\pm 30\%$.

Celotni popis del in predračunski elaborat je v osnovi potrebno ločiti v skladu z 47. členom Zakona o cestah ob uporabi 62. člena Zakona o cestah.

V popisu del s predizmerami in predračunu je potrebno prikazati tudi oceno stroškov izdelave geološke geomehničnega elaborat in morebitnega odkupa zemljišč.

V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.

Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest. V predračunu se navede datum.

Vsi popisi del morajo biti obvezno združeni v eno excelovo datoteko (vključno s cestno razsvetljavo), ločeno po posameznih listih. Prvi list excelove datoteke mora biti skupna rekapitulacija vseh popisov. Popisi del, ki ne bodo kompletni in ustrezno urejeni bodo vrnjeni v popravek.

7.3.16 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Plansko dobo se upošteva skladno z veljavno zakonodajo.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil se določi skladno z veljavno zakonodajo.

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvoda projektne dokumentacije v papirnati obliki in 3 izvode v elektronski obliki.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki, v kateri **mora biti tudi digitalni zapis** celotnega projekta. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - o Tekst v formatu pdf,
 - o Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - o Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

9.0 ZAKLJUČEK

Dokumentacija naj bo izdelana skrbno in skladno s pravili stroke.

Po pregledu je treba predati celoten projekt z vsemi tekstualnimi in grafičnimi prilogami v pdf formatu, poleg tega pa še:

- Vse situacije, ki so sestavni del projekta, vzdolžne in prečne profile v ustreznem merilu, na geodetski podlagi posneti v državni izmeri, v dwg formatu (autocad),
- Popis del in predračunski elaborat v xls formatu (ms excel) z upoštevanjem TSC 09.000:2006 popisi del pri gradnji cest,
- Tehnično poročilo (doc ali docx format)

Pripravil:

Rajko Vecchiet, univ. dipl. inž. grad.
PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Konzultant:

Romuald Polanc, dipl. inž. grad.
PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Priloge:

- Izris odseka državne ceste
- Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Izjava ponudnika-načrtovalca:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge

Žig:

Datum

Podpis

Komisija za potrjevanje projektnih nalog:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Božo Kordin, univ. dipl. inž. grad.

Datum:

04-08-2020



Občina Vipava se s predlogom strinja:

Vipava, dne

7.8.20



Podpis

Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.



IZRIS ODSEKA DRŽAVNE CESTE

ŠT. ODSEKA: **1473**

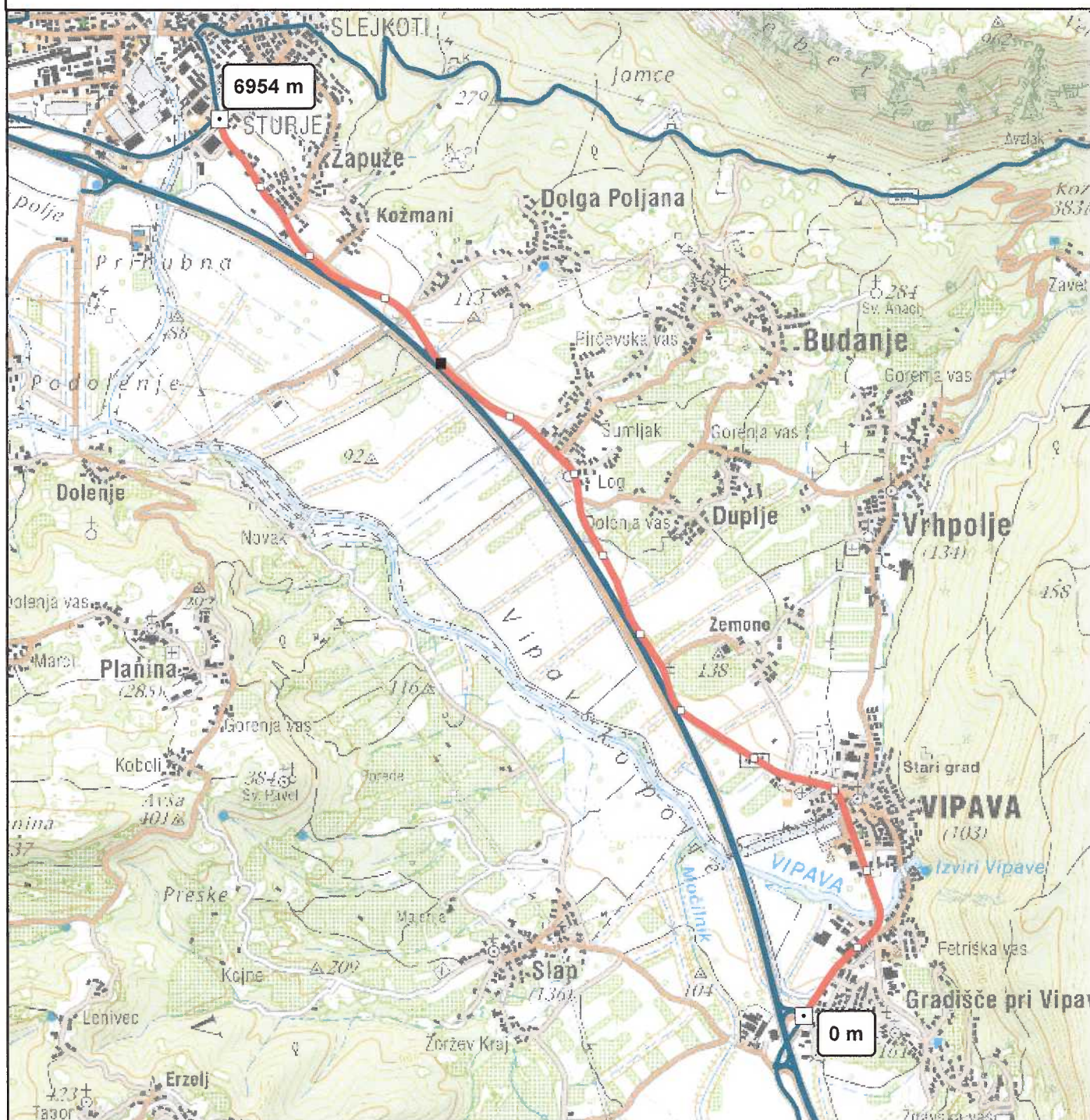
DOLŽINA ODSEKA: 7040 m

IME ODSEKA: **VIPAVA-AJDOVŠČINA**

ŠT. CESTE: **444**

KATEGORIJA CESTE: **R2**

IME CESTE: **Razdrto - Vipava - Ajdovščina (obvoznica) - Selo - Nova Gorica - Rožna Dolina**



Datum: 23. 10. 2018
Vir: DRSI, GURS

Merilo: **1:34000**

0 0,5 1 2 Km



Datum:
07.07.2020

Zadeva: zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Dne 06.07.2020 je bil z namenom opisa obstoječega stanja predvidene ureditve kolesarske povezave med naselji Vipava in Budanje ob državni cesti R2-444/1473 Vipava – Ajdovščina od km 1+800 do km 3+870, opravljen terenski ogled.

Prisotni:

- g. Rajko Vecchiet, univ. dipl. inž. grad., PROJEKT, d.d. NOVA GORICA

Regionalna državna cesta R2-444/1473 Vipava – Ajdovščina poteka od priključka za hitro cesto H4-0375 Vipava – Ajdovščina, skozi naselji Vipava in Budanje do krožišča v naselju Ajdovščina. Obravnavani odsek poteka od križišča državne ceste R2-444/1473 Vipava - Ajdovščina z lokalno cesto LC458421 v km 1+800 do naselja Budanje v km 3+870.

Na območju obravnavanega odseka je državna cesta urejena kot dvosmerna cesta skupne širine vozišča cca 6,00 m. Na območju križišča v km 2+790 in v km 3+856 ima cesta urejen še dodatni pas za levi zavijalec.

Cesta je na levi strani (jug) omejena z hitro cesto H4-0375 Vipava – Ajdovščina. Na pretežnem tangiranega območja poteka cesta v nivoju okoliškega terena, mestoma v nasipu. Na mestih kjer cesta prečka propuste in na posameznih mestih kjer se regionalna cesta približuje hitri cesti je nameščena jeklena varnostna ograja.

Vzdolž ceste ni urejenih površin za pešce in kolesarje. Voziščna konstrukcija je mestoma poškodovana (manjše mrežaste razpoke, manjše kolesnice). Odvodnjavanje ceste je pretežno urejena disperzno preko bankine na nižji teren, oziroma v obcestni jarek.

Na obravnavanem odseku ni cestne razsvetljave.

Za obravnavano območje naj se predvidi kolesarsko povezavo s skladno z veljavnim pravilnikom. Trasa kolesarke povezave naj poteka v čim večji meri znotraj cestnega profila. Projektant v sklopu projektne dokumentacije preveri vse smiselne variante možnosti umestitve kolesarskih površin in predlaga, po svoji oceni, optimalno rešitev za nadaljnjo obravnavo. Vzdlž trase državne ceste naj se po potrebi predvidi sanacijo, rekonstrukcijo propustov.

Pripravil:

Rajko Vecchiet, univ. dipl. inž. grad.
PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Priloga:

- Fotodokumentacija območja

Fotodokumentacija območja:



Slika 1: meja obdelave v km 1+800



Slika 2: območje trase ceste v bližini hitre ceste H4/0387 - v km 2+500



Slika 3: križišče v km 2+790



Slika 4: območje ceste v km 3+160



Slika 5: območje ceste v km 3+500



Slika 6: meja obdelave v km 3+870 (naselje Budanje)

4.1 Projektni pogoji in soglasja

Poslano:

- Zahteva – Telekom Slovenije
- Zahteva – DARS
- Zahteva – Plinovodi d.o.o.
- Zahteva – Zavod RS za varstvo narave
- Zahteva – Direkcija RS za vode
- Zahteva - Komunala stanovanjska družba d.o.o. - Komunala
- Zahteva - Komunala stanovanjska družba d.o.o. - Vodovod
- Zahteva – Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije
- Zahteva - Občina Vipava
- **Zahteva - Elektro Primorska**

Prejeto:

- Mnenje – Telekom Slovenije
- Mnenje – DARS
- Mnenje – Plinovodi d.o.o.
- Mnenje – Zavod RS za varstvo narave
- Mnenje – Direkcija RS za vode
- Mnenje - Komunala stanovanjska družba d.o.o. - Komunala
- Mnenje - Komunala stanovanjska družba d.o.o. - Vodovod
- Mnenje – Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije
- Mnenje - Občina Vipava

1473		008.2106	S.4	
------	--	----------	-----	--



09292021032200387

IPOD D.O.O.
PRVOMAJSKA ULICA 37

Številka: 93867 - NG/319-RS

Datum: 15.4.2021

5000 NOVA GORICA

Vlagatelj: IPOD D.O.O., PRVOMAJSKA ULICA 37, 5000 NOVA GORICA
Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO,
TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA
Objekt: UREDITEV KOLESARSKE POVEZAVE OB DRŽAVNI CESTI R2-444/1473 VIPAVA -
AJDOVŠČINA OD KM 1+800 DO 3+870 - NOVOGRADNJA
Lokacija objekta: BUDANJE, Občina: AJDOVŠČINA; DUPLJE, VIPAVA, ZEMONO, Občina: VIPAVA
k.o.: PO TRASI Parc. št.: PO TRASI

Na podlagi 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49. in 52. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS št. 61/2017); 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom – 1 (Uradni list RS št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije d.d. št 3/04) vam izdajamo:

PROJEKTNE POGOJE ŠT.: 93867- NG/319-RS

A. PROJEKTNI POGOJI

Na območju ureditve kolesarske povezave ob državni cesti Vipava-Ajdovščina se nahaja TK omrežje s kabli visokih kapacitet v lasti Telekoma Slovenije, ki ga trasa predvidene kolesarske povezave po obeh variantah večkrat prečka TK omrežje je delno prosto zemeljsko delno pa v zaščitnih ceveh. Izgradnja kolesarske povezave večkratnega prečkanja TK vodov potencialno ogrozila delovanje TK omrežja, zato je pred pričetkom del obvezno trasiranje in zakoličba TK instalacij. V projektni dokumentaciji je potrebno predvideti ustrezne ukrepe za zaščito TK instalacij, kar mora biti dogovorjeno s skrbnikom TK omrežja. V primeru potrebe po prestavitvi TK omrežja mora projektant zagotoviti novo traso vključno s potrebnimi soglasji in služnostmi, ki morajo glasiti na Telekom Slovenije, d.d. in izdelati projekt prestavitve TK omrežja. Za vsa dodatna navodila in informacije se obrnite na skrbnika TK omrežja.

B. SPLOŠNI POGOJI

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije d.d. na telefonsko številko kontaktne osebe. Za prestavitev TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
2. Gradbena dela v bližini telekomunikacijskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije d.d., ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih



napeljav. Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektnim rešitvam.

3. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekoma Slovenije d.d..
4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestativte TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestativte TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali v kolikor ni z zakonom drugače določeno.
5. Investitor mora pred začetkom del Telekomu Slovenije d.d. izdati novo soglasje oz. neodplačno služnostno pogodbo za prestativte trase omrežja, če se ta premakne v nepremičnino z drugo parcelno številko od obstoječe trase.
6. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000.
7. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestativte oz. zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.
8. Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNIM REŠITVAM

Vlogi za mnenje k projektnim rešitvam mora investitor priložiti:

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji.
2. Izdane projektne pogoje k navedenemu objektu (fotokopija).
3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi TK napravami.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:

- Ivan Krasna, tel.: 05 333 5737, e-pošta: ivan.krasna@telekom.si

Postopek vodil:

Robert Ščuka



Žig:

Vodja TKO zahodna
Slovenija:

Milan Saksida



V vednost: naslov, arhiv



Št.: 6.2./2021-BB-3752-351/AC
Datum: 18-03-2021
Povezava: D11210501784

IPOD, d. o. o.

Prvomajska ulica 37
5000 Nova Gorica

Na podlagi 27., 46., 66., 67., 68. in 79. člena Zakona o cestah (Ur. l. RS, št. 109/2010), druge točke 30. člena in trinajsta točka 112. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/17 in 72/17 – popr. in 65/20), na vlogo IPOD, d. o. o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica, prejete dne 15. 3. 2021, po pooblastilu investitorja Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, izdaja Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, d. d.

PROJEKTNE POGOJE

za izdelavo projektne dokumentacije za objekt »Ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava - Ajdovščina od km 1+800 do 3+870«, v varovalnem pasu in cestnem svetu hitre ceste (v nadaljevanju HC) H4, odsek 0375/0775 Vipava - Ajdovščina, od km 1.780 do km 3.370, na zemljiških parcelna št. 2720, 2761/2, 2763, 2764, 2766, 2811, 2812, 2816, 2818, 2819/1, 2890/4, 3125/21, 3126/1, 3126/2, 3126/3, 3126/4, 3126/5, 3126/6, 3126/7, 3126/8, 3126/9, 3126/10, 3126/12, 3126/13, 3126/14, 3126/15, 3126/16, 3126/17, 3126/18, 3126/19, 3129/2, 3130/1, K.O. (2401) Vipava in parcelna št. 1612/1, 1618/1, 1618/2, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 17566, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771/1, 1771/2, 1771/3, 1773, 1774, 2060/5, 2064/5, 2064/6, 2064/7, 2064/8, 2064/9, 2064/10, 2064/11, 2064/12, 2064/13, 2064/14, 2064/15, 2064/16, 2064/17, 2064/18, 2064/19, 2064/20, 2064/21, 2064/22, 2064/23, 2064/24, 2064/25, 2064/26, 2064/27, 2064/28, 2064/29, 2064/30, 2064/31, 2064/32, 2064/33, 2064/34, 2064/35, 2064/36, 2064/37, 2064/38, 2064/39, 2064/40, 2064/43, 2064/44, 2064/45, 2064/46, 2064/47, 2064/48, 2064/49, 2064/50, 2064/51, 2064/52, 2064/53, 2064/54, 2065/1, 2073/2, 2073/3, 2073/14, 2076/1, 2076/2, 2076/4, 2077/5, 2077/6, (2378) Vrhpolje.

Pri nadaljnji izdelavi dokumentacije se mora upoštevati naslednja zakonodaja:

- Zakona o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12 in 36/14 - odl. US),
- Zakon o prostorskem načrtovanju (Ur. l. RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, (109/12), 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO),
- Zakon o urejanju prostora (Ur. l. RS, št. 61/2017 in 89. člen ZPNačrt),
- Gradbeni zakon (Ur. l. RS, št. 61/17 in 72/17 – popr. in 65/20),
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. l. RS, št. 109/10),
- Uredba o kategorizaciji državnih cest (Ur. l. RS, št. 102/12, 35/15 in 38/15),
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. l. RS S, št. 91/05, 26/06),
- Pravilnik o projektni dokumentaciji (Ur. l. RS, št. 55/08, 61/17-GZ in 36/18),
- ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja cestogradnje

Za projektno dokumentacijo IZP, št. 667/20, ki jo je januarja 2021, izdelal IPOD, d. o. o., iz Nove Gorice, podajamo naslednja opozorila in pogoje:

1. Posegi v varovalnem pasu in cestnem svetu HC ne smejo biti v nasprotju z njenimi koristmi, ne smejo prizadeti interesov varovanja ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza
2. Z novimi ureditvami ne sme biti onemogočena širitev HC za dodaten vozni in odstavni pas (cca 10,0 m od roba cestišča obojestransko).
3. Zaradi posegov v varovalni pas in cestni svet HC v nobenem primeru ne sme biti ogrožena stabilnost ceste in objektov, odvodnja ceste ter kršeni interesi DARS, d. d.



4. Izgradnja kolesarske povezave ne sme vplivati na HC.
5. Projekt (PGD/PZI) mora imeti vrisano poleg trase kolesarske steze na zemljišču (tloris, prerez) tudi obstoječo HC s parcelami, iz katere bo razvidna oddaljenost objekta od meje cestnega sveta (2. člen 12. točka ZCes-1).
6. V primeru izvedbe projektne rešitve varianta 2, je potrebno pri projektiranju in gradnji kolesarske povezave pri prehodu v obeh podvozih upoštevati zadostne odmike od temeljev nosilne konstrukcije, da ne pride do poškodbe le teh.
7. Izvajalec del je dolžan zavarovati delovišče oziroma urediti s predpisano prometno signalizacijo.
8. Odpadni material se ne sme odlagati izven delovišča. Po zaključenih delih pa mora investitor gradbišče vzpostaviti v prvotno stanje.
9. Če bi zaradi gradnje prišlo do uničenja mejnikov, je te investitor dolžan na svoje stroške po pooblaščen organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.
10. V varovalnem pasu in cestnem svetu HC za investitorjevo dejavnost ali katerokoli drugo dejavnost reklamiranje v kakršni koli obliki ni dovoljeno (78. člen ZCes-1, Ur. l. RS, št. 109/2010).
11. Če bo kolesarska steza osvetljena mora biti skladna z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. l. RS, 81/07, 109/07).
12. Meteorna voda ne sme biti speljana v naprave za odvodnjavanje HC in njenega cestnega sveta.
13. Z načrtovano gradnjo se ne sme onemogočiti ali ovirati izvajanje rednih vzdrževalnih del na HC in na njenih spremljajočih objektih.
14. Morebitne spremembe ali dopolnitve tehničnih rešitev je potrebno takoj dostaviti na DARS d. d.
15. Za morebitni poseg na cestni svet se veljavnost soglasja veže na sklenitev pogodbe o ustanovitvi stvarne služnosti.
16. Začetek in zaključek del je potrebno prijaviti v ACB Postojna.
17. Izdano soglasje ne bo nadomeščalo ustreznih dovoljenj upravnega organa.
18. Soglasje h gradnji bomo izdali investitorju na osnovi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja (DGD/PZI). Projekt je lahko na CD enoti, s podpisi in žigi - v PDF obliki. Vlogo lahko pošljete tudi po elektronski pošti na naslov gp@dars.si.

Pripravil:
Brane Bizjan

Podpisnik: Branko Bizjan + SERIALNUMBER=2345685312047
Št. certifikata: 0067588C560000000057238473
Velja do: 01.03.2024 12:48:31
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 16.03.2021 15:18:09

mag. Ulrich Zorin
direktor področja upravljanje

Podpisnik: ULRICH ZORIN + SERIALNUMBER=2500106616019
Št. certifikata: 00F16D322A000000005724D98C
Velja do: 22.05.2025 10:09:42
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 16.03.2021 16:04:59



mag. Valentin Hajdinjak
predsednik uprave

Podpisnik: VALENTIN HAJDINJAK
Št. certifikata: 00EBD36E3700000000057250988
Velja do: 03.08.2025 12:42:28
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 17.03.2021 19:09:49

VROČITI:

1. Vlagatelju zahteve
2. DARS: g. Štucin, g. Bizjan (v papirni obliki), g. Svetlin (ACB Postojna). ga. Mazovec

Podpisnik: MARUŠA MAZOVEC
Št. certifikata: 6912518E00000000572524ED
Velja do: 07.09.2025 12:27:26
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 16.03.2021 15:33:43

Podpisnik: PETER GAŠPERŠIČ
Št. certifikata: 00B95159C00000000057250789
Velja do: 30.07.2025 11:18:41
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 17.03.2021 15:09:05

IPOD, d.o.o.
Prvomajska 37

5000 Nova Gorica

Plinovodi d.o.o.
Cesta Ljubljanske brigade 11b
p.p. 3720, 1001 Ljubljana, Slovenija

T: +386 1 58 20 700,
F: +386 1 58 20 701
IBAN: SI56 0310 0100 2465 515, SKB d.d., Ljubljana
IBAN: SI56 0292 3025 4424 156, NLB d.d., Ljubljana
ID za DDV: SI31378285

Datum: 25.3.2021

Znak: S21-161/P-NG/RKP

Zadeva: Ministrstvo za infrastrukturo - Ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava - Ajdovščina od km 1+800 do 3+870 - projektni pogoji

V zvezi z vašo vlogo za izdajo projektnih pogojev, z dne 15.3.2021, ki smo jo prejeli dne 15.3.2021 in predloženimi prilogami (IZP, številka projekta 667/20, januar 2021, izdelal Ipod d.o.o., Nova Gorica), ugotavljamo, da preko zadevnega območja poteka obstoječi prenosni plinovod M3, MMRP Šempeter NG - odcep za MM Ljubljana (premer 500 mm, tlak 67 bar, občina VIPAVA) kakor tudi predviden plinovod M3/1 za katerega je bila sprejeta uredba o DPN, vse v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o., kot operaterja prenosnega sistema zemeljskega plina.

Konkretno kolesarska povezava po varianti 1 in 2 križa navedena plinovoda tako, da je potrebno poglavje **4. Komunalni vodi**, kjer je navedeno: »Na trasi kolesarskih stez nimamo problemov s komunalnimi vodi. Le na zadnjem odseku od stanovanjske hiše do križišča Duplje poteka v bližini trase po varianti 1 vodovod. Cesto nekajkrat prečka TK vod«, dopolniti z opisom obstoječe in predvidene prenosne plinovodne infrastrukture.

Glede na gornje ugotovitve in na podlagi Energetskega zakona (Uradni list RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 - ZURE, 175/20), Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 - popr., 61/20, 65/20) in Uredbe o načinu izvajanja gospodarske javne službe dejavnosti systemskega operaterja prenosnega omrežja zemeljskega plina (Uradni list RS, št. 97/2004 in 8/2005) daje družba Plinovodi d.o.o., skladno s Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 barov ter o pogojih za posege v območjih njihovih varovalnih pasov (Uradni list RS, št. 12/2010, 45/11 in 17/14 - EZ-1), ter Sistemskimi obratovalnimi navodili za prenosni sistem zemeljskega plina (Uradni list RS, št. 55/15, 80/17 in 152/20) naslednje projektne pogoje:

- izdelati je potrebno projektno dokumentacijo načrtovanih posegov v varovalni pas prenosnega sistema zemeljskega plina, kot del projektne dokumentacije, kjer se uskladijo in obdelajo vsa križanja in drugi posegi v tem pasu, plinovod pa ustrezno zaščiti pred vplivi. Vsebovati mora situacijski načrt z načrtovano cestno in komunalno infrastrukturo in vrisanim prenosnim sistemom zemeljskega plina, podolžni profil v

smeri plinovoda ali prereze križanj s kotiranimi medsebojnimi prostimi odmiki in tehnični opis (velja tudi za predvideni prenosni plinovod);

v projektno dokumentacijo v tehnično poročilo vnesti poglavje **Prenosno plinovodno omrežje** z opisom plinovodne infrastrukture, kot je navedeno v prvem odstavku in kjer se opiše predvidene posege v območju 5 m na vsako stran od osi plinovodov;

Splošno:

obcestni odvodni jarki morajo biti tlakovani z betonskimi ploščami (kanalete) in skalometom do vrha brežine najmanj 3 m na vsako stran plinovoda, pri čemer mora biti prosti (višinski) razmik na prečkanju s plinovodom najmanj 0.5 m. Pri obdelavi prečkanja plinovoda s komunalnimi vodi se upošteva najmanj 0.5 m prostega odmika. Komunalne vode kot so javna razsvetljava, elektro TK kabli se na mestu prečkanja položi v zaščitno cev dolžine najmanj 3 m na vsako stran plinovoda. Prosti odmik med jaškom in prenosnim plinovodom ne sme biti manjši od 5 m. Pri morebitnem prečkanju kanalizacije nad plinovodom se med revizijskima jaškoma predvidi plinotesna izvedba kanalizacije (npr. obbetonirane plastične cevi s tesnili) in perforirani pokrovi jaškov. V slučaju poteka kanalizacije in drugih vodov pod plinovodom se v projektu obdela zaščita plinovoda (posedanje materiala, zaščita izolacije plinovoda s povitjem, opiranje sten izkopa). Za del plinovoda pod novimi prometnimi površinami oz. cestnim telesom je potrebno glede na prometno obremenitev (upoštevajoč obremenitev vožnje traktorjev) in obremenitev v fazi izvedbe v sodelovanju z geološkim strokovnjakom obdelati ustrezno dimenzionirano zaščito plinovoda. Nižanje terena nad plinovodom in s tem zmanjševanje globine vkopa plinovoda ni dovoljeno, zaščita plinovoda pa mora segati najmanj 2 m od vznožja nasipa cestnega telesa. Vse projektne rešitve morajo biti obdelane skladno z veljavno zakonodajo in predpisi za plinovode;

podatki o obstoječih plinovodih so dostopni v Zbirnem katastru gospodarske javne infrastrukture, ki ga vodi Geodetska uprava RS v skladu z 9. členom Pravilnika o vsebini in načinu vodenja zbirke podatkov o dejanski rabi prostora (Uradni list RS, št. 9/04, 7/18 - ZEN-A in 33/19 - ZEN-B) oz. 27. členom Zakona o geodetski dejavnosti (Uradni list RS, št. 77/10 in 61/17 - ZAID) in v družbi Plinovodi d.o.o. (Služba za investicije). Podatki o načrtovanih plinovodih so dostopni v družbi Plinovodi d.o.o. (Služba za investicije);

predvidi se posebne pogoje za dela v 2 x 5 m pasu plinovoda (zakoličba plinovoda, ročno izvajanje zemeljskih del, nadzor pooblaščenega predstavnika družbe Plinovodi d.o.o., statično utrjevanje nasipa brez dinamičnih obremenitev);

pri hortikulturni obdelavi se za drevored ali drevju podobno zasaditev, postavitvi ograje in njenih stebričkov, drogov, logotipov, nadzemne prometne signalizacije in podobno upošteva najmanj 2.5 m odmika od plinovoda;

za primer prečkanja katodno zaščitnega plinovoda z električnimi kabli, ki bi imeli kovinski oplet ali drugo instalacijo v kovinski izvedbi se predvidi zaščitne ukrepe (npr. merilno mesto za merjenje napetostne interference in izvedba meritev po končanih delih) oz. se utemelji, zakaj le-ti niso potrebni. Morebitni ozemljitveni sistem se mora zaključiti najmanj 3 m pred plinovodom ali biti na razdalji manjši od treh metrov v zaščitni izolacijski cevi;

poseganje v varovalni pas plinovoda brez soglasja družbe Plinovodi d.o.o. ni dovoljeno;

družbi Plinovodi d.o.o. se najmanj 10 dni pred pričetkom del predloži pisno prijavo del z naročilom za nadzor in zakoličenje plinovoda, projekt za izvedbo, podatke o izvajalcu

in odgovornem vodji del ter načrt organizacije gradbišča s transportnimi potmi ob in preko plinovoda;

- pred pričetkom aktivnosti se s strani pooblaščenega predstavnika družbe Plinovodi d.o.o. zakoliči plinovod s pomočjo lokatorja, zakoličena trasa pa mora ostati vidna v času trajanja del;
- utrjevanje tampona za gradnjo prometnih površin nad plinovodom (najmanj 3 m na vsako stran) je dovoljeno le statično brez vibracij;
- preko plinovoda ni dovoljeno voziti s težko gradbeno mehanizacijo, razen po predhodno zavarovanih prehodih, urejenih v dogovoru s pooblaščenim predstavnikom družbe Plinovodi d.o.o.;
- v 2 x 5 m pasu plinovoda niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala, niti postavljanje začasnih gradbenih objektov;
- zaščito plinovoda in vsa ostala dela v varnostnem pasu plinovoda se izvede po predloženem in s strani družbe Plinovodi d.o.o. potrjenem projektu. Morebitno problematiko, ki bi se pojavila pri izvajanju zadevnih ali morebitnih novih posegov mora reševati projektant. Za morebitne komunalne vode ali druge posege v nadzorovani pas plinovoda, ki niso obdelani v predloženi dokumentaciji, se mora na osnovi obdelanih rešitev pridobiti soglasje družbe Plinovodi d.o.o.;
- zasipanje morebiti odkopanega plinovoda se sme vršiti potem, ko je s strani pooblaščenca družbe Plinovodi d.o.o. pisno potrjeno, da je izolacija nepoškodovana, oz. da je morebitna poškodba sanirana, če se z meritvijo ugotovi, da je bila pri delih poškodovana. Zasipni material ne sme vsebovati agresivnih sestavin;
- po končanih delih se družbi Plinovodi d.o.o. dostavi načrt in opis izvedenega stanja s prošnjo za izdajo pisne izjave oz. soglasja na izvedeno stanje, ki potrjuje izpolnitev njegovih pogojev in zahtev njegovega nadzora med gradnjo ter skladnost izvedenih del z veljavnimi tehničnimi pogoji, predpisi in standardi.

Vsi stroški v zvezi s predmetno investicijo bremenijo investitorja. Investitorja bremenijo tudi stroški, ki bi nastali družbi PLINOVODI d.o.o. in uporabnikom zaradi gradnje, obratovanja ali kasnejšega vzdrževanja načrtovanih posegov. Investitor je skladno z Gradbenim zakonom dolžan pridobiti mnenje k projektni dokumentaciji, pri čemer morajo biti upoštevani zgoraj omenjeni projektni pogoji.

Pripravil
Niko Grbec, dipl. inž. str.



Vodja Službe za investicije
Zoran Crnjak, univ. dipl. inž. grad.





ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARSTVO NARAVE

OBMOČNA ENOTA NOVA GORICA

Delpinova ulica 16 | 5000 Nova Gorica
T 05 33 05 310
E zrsvn.oeng@zrsvn.si
www.zrsvn.si

Številka: 5-II-322/2-O-21/AL
Datum: 30. 3. 2021

IPOD d.o.o.
Prvomajska ulica 37
5000 Nova Gorica

Zadeva: Ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava – Ajdovščina od km 1+800 do km 3+870, na zemljišču s številnimi parc. št. v k.o. Vrhpolje in k.o. Vipava, v občini Vipava – strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja

Z vlogo z dne 15. 3. 2021, prejeto dne 15. 3. 2021 po elektronski pošti, ste zaprosili naslovni zavod za izdajo projektnih in drugih pogojev k ureditvi kolesarske povezave ob državni cesti Vipava - Ajdovščina. Ker ugotavljamo, da predpisovanje projektnih pogojev ni potrebno, vašo vlogo skladno s 30. členom Gradbenega zakona ter 105. a členom Zakona o ohranjanju narave obravnavamo kot zahtevo za izdajo mnenja po 31. členu Gradbenega zakona.

Vlogi ste priložili:

- Pooblastilo stranke z dne 11. 11. 2020,
- Projektno dokumentacijo: IZP, št. proj. 667/20, januar 2021, ki jo je izdelalo podjetje IPOD d.o.o., Nova Gorica.

Strokovno mnenje izdajamo v povezavi s 112. členom Gradbenega zakona (*Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 - popr.*) na podlagi določil 105. in 105. a člena Zakona o ohranjanju narave (*Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNorg, 31/18 in 82/20; v nadaljevanju: ZON*) in skladno z 31. členom Gradbenega zakona (*Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 - popr.*).

Opis posega

Na podlagi prejete vloge in dokumentacije ugotavljamo, da načrtuje Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava - Ajdovščina, na zemljišču s številnimi parc. št. v k.o. Vrhpolje in k.o. Vipava. V dokumentaciji sta predstavljeni dve varianti trase načrtovane kolesarske povezave med Vipavo in naseljem Budanje. Varianta 1 vključuje:

- Novo kolesarsko pot ob regionalni cesti dolžine 935 m in širine 3,5 m,
- Novo kolesarsko pot ob regionalni cesti dolžine 106 m in širine 3,0 m,
- Križišče Zemono,
- Novo kolesarsko pot ob regionalni cesti dolžine 650 m in širine 3,5 m,
- Obnovo stare regionalne ceste – hišnega priključka dolžine 200 m,
- Novo kolesarsko pot ob regionalni cesti dolžine 220 m in širine 3,5 m,
- Križišče Duplje + cestna razsvetljava,
- Prepust premera 60 cm dolžine 5 m kd 8 in prepust premera 100 cm dolžine 5 m kd 5,
- Prepuste škatle dim. 2x2 dolžine 5 m kd 2, dim. 2x5 dolžine 5 m kd3 in dim. 2x6 dolžine 5 m kd1.

Varianta 2 vključuje:

- Prečkanje regionalne ceste z ureditvijo cestne razsvetljave,
- Ureditev nove kolesarske poti ob regionalni cesti v dolžini 500 m širine 3,5 m,
- Obnova servisne ceste od regionalne ceste pod HC do vzporedne poljske poti v dolžini 170 m,
- Obnova poljske poti v dolžini 1620 m,
- Obnova servisne ceste od vzporedne poljske poti pod HC do regionalne ceste v dolžini 160 m

1. **Strokovno mnenje v postopku presoje sprejemljivosti posega na varovana območja (območja Natura 2000 in zavarovana območja)**

Strokovno mnenje v postopku presoje sprejemljivosti posega na varovana območja izdajamo skladno s 105. a členom ZON in 3. odstavkom 42. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (*Uradni list RS št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11*).

Lokacija oziroma daljinski vpliv obravnavanega posega se nahaja na naslednjih varovanih območjih:

Preglednica 1: Posebna varstvena območja (območja Natura 2000)

Ime območja Natura 2000	Koda	Uradna objava
Vipavski rob	SPA – SI5000021	Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (<i>Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 - popr., 39/13 - Odl. US, 3/14, 21/16, 47/18</i>)
Dolina Vipave	SAC – SI3000226	

Glede na status območja, lokacijo in vrsto posega ugotavljamo, da je treba izvesti presojo sprejemljivosti posega na naravo po 105. a in 33. a členu ZON skladno s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja. Presajo sprejemljivosti izvede upravni organ ob izdaji gradbenega dovoljenja na podlagi tega mnenja.

V nadaljevanju podajamo ugotovitve o učinkih posega in varstvenih ciljih varovanih območij, na katere bi poseg lahko vplival ter podajamo oceno vplivov posega na varstvene cilje varovanih območij.

Pravila ravnanja na Natura območju

Pri izvajanju posegov in dejavnosti na Natura območjih, se izvedejo vsi možni tehnični in drugi ukrepi, da je neugoden vpliv na habitatne tipe, rastline in živali ter njihove habitate čim manjši (*7. člen Uredbe o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000), Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-Odl.US, 3/14, 21/16 in 47/18*).

Opredelitev do posega

Varianta 2 kolesarske poti v krajšem odseku poteka po območju neposrednega vpliva na varovano območje, kjer je že obstoječa poljska pot. Na podlagi opravljene ocene vplivov posega ugotavljamo, da posledice učinka gradnje **ne bodo vplivale (ocena A)** na stanje vseh varovanih vrst in habitatnih tipov ter na varstvene cilje varovanega območja, na njegovo celovitost in povezanost.

Če se ocena vpliva uvrsti v velikostni razred A, vplivi na varstvene cilje posameznih varovanih območij in njihovo celovitost ter na povezanost skladno s 25. členom Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja niso škodljivi. Skladno s 105. a členom Zakona o ohranjanju narave je v primeru odsotnosti škodljivih vplivov na varstvene cilje varovanih območij ocena vplivov gradnje objekta ugodna oziroma je gradnja takšnega objekta **sprejemljiva**.

Glede na navedeno menimo, da je načrtovan poseg **sprejemljiv, omilitveni ukrepi (pogoji) niso potrebni**. Opozarjamo pa na upoštevanje sledečega:

- V času gradnje in po njej je potrebno zagotoviti vse tehnične in druge ukrepe za preprečitev kakršnegakoli onesnaženja tal, okolice in vodotokov (npr. z naftnimi derivati, hidravličnimi olji, ...).
- Ves odpadni gradbeni material, zemeljski višek in druge odpadke naj investitor oz. izvajalec del odpelje na za ta namen urejeno odlagališče. Odlaganje odpadkov v naravo ni sprejemljivo.

Lepo pozdravljeni!

Pripravila:

Astrid Ličen, prof. biol.
Naravovarstvena svetovalka



Vodja OE Nova Gorica:

Klavdij Bajc, univ. dipl. biol.
Naravovarstveni svetnik



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

Sektor območja Soče

Cankarjeva 62, 5000 Nova Gorica

T: 05 338 38 70

F: 05 338 38 80

E: gp.drsv@gov.si

www.dv.gov.si

Številka: 35506-833/2021-2

Datum: 6.4.2021

Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode, izdaja na podlagi 151.a člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 110/02 – ZGO-1, 2/04 – ZZdl-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15; v nadaljevanju: ZV-1) v zadevi izdaje projektnih pogojev na vlogo investitorice Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica, naslednje

PROJEKTNE POGOJE
za poseg v prostor, ki lahko vpliva na vodni režim ali stanje voda

Gradnja kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava-Ajdovščina od km 1+800 do 3+870, na območju občine Vipava, je možna ob upoštevanju naslednjih pogojev:

I. Pogoji tehnične narave:

1. V projektni dokumentaciji za pridobitev mnenja morajo biti obdelani in ustrezno prikazani vsi ukrepi s katerimi bodo preprečeni škodljivi vplivi na vode, vodni režim, poplavno varnost, stabilitetne razmere in erozijske procese, na predvideno gradnjo in okolje nasploh, kar mora biti v projektni dokumentaciji za pridobitev vodnega soglasja obdelano in ustrezno prikazano (tehnično poročilo, računski del, grafični del in detajli). Navedba se nanaša na gradnjo kolesarske steze, premostitev, spremljajoče ureditve.
2. Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/2008) in Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti (Ur.l. RS, št.60/2007).

Za posege na poplavno ogroženih območjih, določenih v skladu s predpisi o vodah, mora vloga za pridobitev vodnega soglasja, poleg zahtev iz 4. člena Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja vsebovati projektno dokumentacijo in druge podatke o predvideni gradnji, ki vključujejo:

1. prikaz razredov nevarnosti z oceno ranljivosti, v skladu z Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, (Uradni list RS, št. 89/2008) in Pravilnikom o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti (Ur.l. RS, št.60/2007),
2. projektne rešitve omilitvenih ukrepov.

Pri izdelavi strokovne podlage morajo biti preučena in upoštevana tudi vsa nova dejstva, ki so povezana z hidrologijo in hidravličnimi razmerami na porečju reke Vipave oziroma predhodno izdelane študije: »Hidrološko-hidravlična presoja in karte poplavne nevarnosti za določitev poplavnih območji na povodju Bele« (glej tudi obrazložitev teh pogojev).

3. Izhajajoč iz rezultatov strokovne podlage navedene pod točko 1.2. mora biti sestavni del dokumentacije tudi prikaz - prečni prerezi predvidene gradnje z vrisanim potekom terena, označenimi odmiki in koto maksimalne pričakovane visoke vode (Q100) za stanje pred posegom in po posegu.

Strokovna podlaga in DGD projektna dokumentacija priložena vlogi za pridobitev mnenja s področja upravljanja z vodami morata biti medsebojno usklajeni. Vsi omilitveni ukrepi predvideni v strokovni podlagi morajo biti vnešeni v projektno dokumentacijo in obdelani na nivoju DGD.

4. V okviru projektiranja objektov morajo biti obdelane tudi potrebne ureditve vodotoka na območju premostitve, ki jih je izvesti v okviru gradnje. Ureditve morajo obsegati območje samega premostitvenega objekta ter dolvodni in gorvodni odsek z navezavo na obstoječe stanje, na način, da bodo zagotovljene ustrezne hidravlične razmere na območju samega premostitve, prav tako tudi na dolvodnem in gorvodnem vplivnem odseku. Ureditve morajo biti načrtovane na način, da bo omogočen ustrezen natok vode in plavin na most ter odtok le-teh z mostu, da ne bo prihajalo do zastajanja prodnih nanosov in plavin ter, da ne bo prihajalo do bočen in talne erozije ter poškodb brežin in dna.

5. Dokumentacija mora vsebovati vsaj:

1. Tehnično poročilo - tehnični opis predvidene gradnje in spremljajočih vseh ureditev
2. Računske in grafične priloge:

- pregledno situacijo z vrisano predvideno gradnjo z vsemi elementi ureditev obeh vodotokov
- geodetsko situacijo z geodetskim posnetkom vodotokov na območju graditve v ustreznem merilu in prikaz predvidene premostitve z vsemi elementi navezave na obstoječe stanje in zavarovanjem v ustreznem merilu
- podolžni profil vodotokov na celotni dolžini ureditve z vrisanimi gladinami visokovodnih voda Q₁₀₀ iz katerega bo razvidno kako se gradnja niveletno navezuje na stanje v naravi
- prečni profili vodotokov z vrisanimi kotami terena pred in po posegu in vrisanimi visokovodnimi gladinami
- detajle zavarovanja brežin, dna, itd

6. Zavarovanja morajo biti ustrezno dimenzionirano, da bodo odporna proti erozijskemu delovanju naraslih voda, pri čemer je potrebno upoštevati danes veljavne ekološko naravnane zahteve povezane s posegi v površinske vodotoke. V čim večji možni meri morajo biti uporabljeni naravni materiali, kot so kamen, les in vegetativna zavarovanja vendar ne na račun zmanjšanja funkcionalnosti načrtovanih ureditev. Dimenzioniranje in način izvedbe zavarovanja mora biti v projektni dokumentaciji tekstualno in grafično ustrezno prikazano.

7. S predvidenimi posegi se ne smejo poslabšati obstoječe odtočne razmere padavinske vode.

8. V dokumentaciji za pridobitev mnenja mora biti prikazana rešitev odvoda vseh vrst padavinske vode (cestne, zaledne) s priloženimi detajli in definiranim tipom posameznih elementov (peskolovi, usedalniki, lovilniki olj ipd.).

II. Pogoji pravne narave:

1. Vloga za pridobitev vodnega soglasja mora obsegati vsebine iz Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/2009).
2. V primeru, da je investitor **državni upravni organ**, oz. služba, predstavlja dokazilo o pravici graditi na vodnem zemljišču, na katerem ima lastninsko pravico Republika Slovenija, sporazumna opredelitev medsebojnih razmerij glede ureditve in bodočega vzdrževanja struge vodotokov Globočnik in Lijak pod in v vplivnem območju mostu in ceste. Pogodba služi kot dokazilo o pravici graditi na vodnem in priobalnem zemljišču, ki je v lasti države, v skladu z ZV-1 in jo je treba skleniti z naslovnim organom pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja oziroma pred pričetkom gradnje, če gradbenega dovoljenja po predpisih, ki urejajo graditev objektov, ni treba pridobiti.

Obrazložitev:

Vlagatelj IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica je po pooblastilu Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, z vlogo z dne 15.3.2020, zaprosil Direkcijo Republike Slovenije za vode za pridobitev projektnih pogojev za gradnjo kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava-Ajdovščina od km 1+800 do 3+870, na območju občine Vipava.

Vlogi je bila priložena naslednja dokumentacija:

- IZP: Ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava-Ajdovščina od km 1+800 do 3+870, št.dok.: 667/20, izdelal: IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica, januar 2021.

ZV-1 v prvem odstavku 151.a čl. določa, da lahko investitor za gradnjo ali spremembo namembnosti, za katero je treba pridobiti gradbeno dovoljenje po predpisih, ki urejajo graditev objektov, in vodno soglasje na podlagi tega zakona, pred začetkom izdelovanja projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja zaprosi za pridobitev projektnih pogojev, k projektnim rešitvam pa mora pridobiti vodno soglasje. V prvem odstavku 152.člena ZV-1 je določeno, da se za postopek z določitvijo projektnih pogojev in pogojev za drug poseg v prostor uporabljajo predpisi, ki urejajo graditev objektov. Po 49.b.členu Zakona o graditvi objektov se pred pričetkom projektiranja lahko pridobi projektne pogoje pristojnega soglasodajalca.

Investitor namerava na odseku med Vipavo in Budanjami urediti kolesarsko povezavo ob državni cesti R2-444/1473 Vipava-Ajdovščina od km 1+800 do 3+870. Trasa kolesarske povezave tangira vode 2.reda: Zemonski potok in ostale odvodnike na območju ter poplavno območje (Atlas Voda). Predlagana sta dva različni varianti trase, podani projektni pogoji veljajo za obe.

Na območju občine Vipava, trenutno potekajo aktivnosti (v katere je lokalna skupnost aktivno vključena) za reševanje evidentirane poplavne problematike na porečju Bele na podlagi izdelane študije: »Hidrološko-hidravlična presoja in karte poplavne nevarnosti za določitev poplavnih območji na povodju Bele«, ki je podala tudi izvedbo potrebnih možnih celovitih omilitvenih ukrepov za zmanjšanje poplavne ogroženosti območja ob Beli in dela Vipave. Ukrepi za zmanjšanje poplavne ogroženosti obsegajo kombinacijo gradnje objektov v.i. in ureditev/rekonstrukcijo neustreznih objektov lokalne infrastrukture.

Pri umeščanju vseh posegov v prostor je potrebno upoštevati predhodno navedeno študijo in koridor, kjer bodo potekale bodoče celovite ureditve ohranjati prost pozidav, individualne (začasne) ukrepe za varstvo pred škodljivim delovanjem voda, pa v kolikor so ti, v vmesnem času potrebni, umeščati izven vodnega in priobalnega zemljišča na način, da nimajo negativnega vpliva na vode in vodni režim, poplavno varnost in okolje nasploh in sicer na podlagi ustrezne dokumentacije in strokovnih podlag. Kakršnokoli stihijsko reševanje problematike, zatečenega stanja, od lokacije do lokacije, odsekom, ima lahko negativen vpliv, poslabša stanje v neposredni okolici zlasti pa v nadaljevanju onemogoča optimalno izvedbo (umestitev v prostor) in funkcionalnost celovitih ukrepov za izboljšanje poplavne problematike območja.

Predlagamo, da se pred nadaljevanjem izdelave projektnih rešitev izvede sestanek med predstavniki DRI, I.s., DRSV-kohezijski projekt ga, Stražar, projektant rekonstrukcije ceste in projektant – izdelovalec strokovne podlage, da se dogovorimo o nadaljnjih korakih.

Ti projektni pogoji služijo za izdelavo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja. **V nadaljevanju postopka je treba pridobiti vodno soglasje, ki se bo lahko izdalo le, če bo projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja izdelan skladno s projektnimi pogoji, ki jih je treba priložiti k vlogi za izdajo vodnega soglasja.**

Postopek vodila:

Janja Ponikvar, u.d.i.g.

podsekretarka



Igor Podobnik, u.d.i.g.
vodja sektorja



Vročiti:

- IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica, original - osebno

Štev.: 1851/K

Datum: 31.3.2021

Komunalno stanovanjska družba d.o.o. Ajdovščina izdaja v zvezi z zahtevkom stranke: IPOD D.O.O. in na osnovi Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v občini Vipava (Uradni list RS, št. 36/2019 z dne 7. 6. 2019).

Projektni pogoji

k dokumentaciji IZP št.: 667/20, JANUAR 2021, ki jo je izdelal: IPOD D.O.O., NOVA GORICA za:

Objekt: UREDITEV KOLESARSKÉ POVEZAVE OB DRŽAVNI CESTI R2-444/1473
VIPAVA – AJDOVŠČINA od km 1+800 do 3+870
Lokacija objekta: VIPAVA
Parc. številka:
Katastrska občina:
Investitor: DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA
CESTA 19, 1000 LJUBLJANA

Projektni pogoji:

1. Na območju predvidene gradnje, pri priključku lokalno cesto LC 458421 v naselju Vipava, poteka vod javne kanalizacije. (skica v prilogi)
2. V primeru, da bo prišlo do sprememb v višini terena, je potrebno revizijske jaške ustrezno dvigniti, pri čemer mora jašek zagotavljati vodotesnost.
3. Pokrove revizijskih jaškov se zamenja, da zagotavljajo ustrezno nosilnost.
4. Pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja mora investitor pridobiti soglasje k projektom DGD, PZI.
5. V primeru, da pride med gradnjo do poškodb javne kanalizacije, nosi stroške popravila investitor.
6. Po končani gradnji mora investitor dostaviti na KSD d.o.o. PID in geodetski posnetek v digitalni obliki.

Pripravil:
Miran Gregorc, kom. inž.



Direktor:
Luka Jejdčič, univ. dipl. inž.



KOMUNALNO STANOVANJSKA
DRUŽBA d.o.o.
AJDOVŠČINA

Štev.: 1851/V1

Datum: 6.04.2021

Komunalno stanovanjska družba d.o.o. Ajdovščina izdaja v zvezi z zahtevkom stranke: IPOD D.O.O. in na osnovi odloka o oskrbi s pitno vodo na območju VIPAVA Uradni list R.S. Št. 39/10 in 48/16.

Projektni pogoji za gradnjo kolesarske poti - vodovod - Vipava

k dokumentaciji št.: 667/20, JANUAR 2021, ki ga je izdelal IPOD D.O.O., NOVA GORICA za:

Objekt: Ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473
Vipava – Ajdovščina od km 1+800 do 3+870

Lokacija objekta:

Parc. številka:

Katastrska občina:

Investitor:

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA
CESTA 19, 1000 LJUBLJANA

Trasa kolesarske poti po varianti1. (rdeča barva) prečka javni vodovod NL 100 na začetku mesta Vipava pred bencinskim servisom. Na drugi strani – v smeri proti Ajdovščini, pa je predvidena vzporedna trasa z vodovodom DN 25.

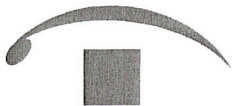
Projektni pogoji:

1. Pri projektiranju mora projektant zagotoviti ustrezne odmike objektov min. 2 m od javnega vodovoda. Po pravilih stroke je potrebno zagotoviti minimalni odmik vodovoda od ostale infrastrukture. Pri utesnjenih situacijah je potrebno uporabiti pri križanjih zaščitne cevi za vodovod.
2. Po izgradnji komunalnih vodov v neposredni bližini vodovoda, je potrebno dejansko izvedene vode geodetsko posneti, ter posnetek v digitalni obliki dostaviti na KSD, ki vodi kataster komunalnih naprav.
3. Pred pričetkom z gradbenimi deli v neposredni bližini javnega vodovoda, zaprositi KSD, za zakoličenje obstoječega vodovoda.
4. Pri morebitnem poškodovanju vodovoda takoj poklicati dežurno službo vodovoda .

Pripravil:
Aleš Brecelj, univ. dipl. inž. str.



Direktor:
Luka Jejčič, univ. dipl. inž.



Številka: 35106-0230 -2/2021-Br/Br

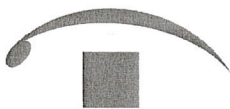
Datum: 13.04.2021

Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Nova Gorica, Delpinova 16, 5000 Nova Gorica, izdaja na podlagi 1. točke drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11, 30/11-Odl.US, 90/12, 111/13 in 32/16; v nadaljevanju: ZVKD-1), na zahtevo investitorja Direkcije RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: investitor), ki ga zastopa IPOD d.o.o, Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica v zadevi izdaje kulturnovarstvenih pogojev, naslednje

KULTURNOVARSTVENE POGOJE

I. Investitor mora za objekt "Ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava - Ajdovščina od km 1+800 do 3+870, po pridani dokumentaciji: IZP, Priloga 1A, 1B, 4, 8; Ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava - Ajdovščina od km 1+800 do 3+870", št. proj. dok.: 667/20, januar 2021, dokumentacijo izdelal: IPOD d.o.o, Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica, ki predstavlja poseg v območje arheološke dediščine Duplje – Bronastodobna naselbina Zemono pri Vipavi 1 (EŠD 15519), Zemono – Paleolitska postaja (EŠD 14086), v območje Vipava – Lipov drevored (EŠD 16107), v vplivno območje spomenika Zemono - Dvorec (EŠD 870) ter v območje spomenika Zemono – Območje ob dvorcu Zemon (EŠD 7612) in območje Zemono – Znamenje ob glavni cesti EŠD 19225, izpolniti naslednje kulturnovarstvene pogoje:

1. Za varianto 1 in 2 je ob izkopih za potrebe ureditve kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava - Ajdovščina od km 1+800 do 3+870, kot tudi ob morebitni izvedbi geoloških vrtn, mora investitor v območju arheološke dediščine zagotoviti **arheološke raziskave ob gradnji** (ocena obsega: 400m). Raziskave morajo biti izvedene v skladu s Pravilnikom o arheoloških raziskavah (Ur. l. RS št. 3/2013). Med raziskavami se lahko metodologija raziskave ob ugotovitvah novih okoliščin in v skladu z dogovorom z odgovornim konservatorjem tudi spremeni. V primeru odkritja intaktnih arheoloških plasti ali struktur med izvajanjem arheološke raziskave, bo ZVKDS posredoval nadaljnje ukrepe varstva kulturne dediščine. Predhodne raziskave vključujejo tudi poizkopavalno obdelavo arhiva arheološkega najdišča. Stroške predhodnih arheoloških raziskav, ki vključujejo terenske postopke, poterske postopke za pripravo končnega strokovnega poročila in predajo arhiva arheološkega najdišča pristojnemu muzeju je dolžan v skladu z določilom 34. člena ZVKD-1 kriti investitor posega.
2. Investitor ali pooblaščen izvajalec arheoloških raziskav mora pred gradnjo pridobiti na Ministrstvu za kulturo **Kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev ostaline**. Arheološke raziskave lahko izvaja le strokovno usposobljen izvajalec, raziskavo pa nadzoruje pristojen zavod.
3. Pri morebitni izvedbi variante 2 je potrebno ohraniti objekt kulturne dediščine na p.št. 2819/1 K.o. Vipava, Zemono – Znamenje ob glavni cesti EŠD 19225, kar pomeni, da mora kolesarska steza zaobiti kapelico. Med izvedbo del je potrebno znamenje fizično zaščititi z gradbenimi paneli. Varianta 1 ne posega neposredno v okolico znamenja in je iz tega vidika ugodnejša.



4. ZVKDS OE Nova Gorica bo v skladu z določili 84. člena ZVKD-1 izvajal konservatorski nadzor nad posegom v spomenik, zato je potrebno **začetek del 10 dni pred pričetkom pisno sporočiti** na pristojno OE Nova Gorica (tajnistvo.ng@zvks.si).

II. Kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove pravnomočnosti.

III. Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitor sam krije svoje stroške postopka.

Obrazložitev:

Prvi odstavek 28. člena ZVKD-1 določa, da je za posege v spomenik treba pridobiti kulturnovarstveno soglasje. To je treba pridobiti tudi za posege v vplivno območje spomenika, če to obveznost določa akt o razglasitvi, in za posege v registrirano nepremično dediščino, če to obveznost določa prostorski akt. Po 29. členu ZVKD-1 je treba pred izdajo kulturnovarstvenega soglasja pridobiti kulturnovarstvene pogoje ZVKDS.

ZVKDS, Območna enota Nova Gorica, je dne 15.03.2021 prejel zahtevo investitorja za pridobitev kulturnovarstvenih pogojev za objekt "Ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava - Ajdovščina od km 1+800 do 3+870", ki predstavlja poseg v območje arheološke dediščine Duplje - Bronastodobna naselbina Zemono pri Vipavi 1 (EŠD 15519), Zemono - Paleolitska postaja (EŠD 14086), v območje Vipava - Lipov drevored (EŠD 16107), v vplivno območje spomenika Zemono - Dvorec (EŠD 870), v območje spomenika Zemono - Območje ob dvorcu Zemono (EŠD 7612), območje Zemono - Znamenje ob glavni cesti EŠD 19225.

Investitor je zahtevi priložil dokumentacijo, navedeno v I. točki izreka.

Kulturnovarstveni pogoji za poseg v spomenik ali vplivno območje spomenika se določijo v skladu z aktom o razglasitvi spomenika ali z določbami prostorskega akta.

V skladu s to določbo velja za enoti dediščine Duplje - Bronastodobna naselbina Zemono pri Vipavi 1 (EŠD 15519) in Zemono - Paleolitska postaja (EŠD 14086) skladno z določitvami 106. člena Odloka o Občinskem prostorskem načrtu Občine Vipava (Ur.l.RS, št. 9/2014) naslednji varstveni režim:

(1) Na območjih registriranih arheoloških najdišč ni dovoljeno posegati na način, ki bi lahko poškodoval arheološke ostaline ali spremenil njihov vsebinski in prostorski kontekst. Prepovedano je predvsem:

- odkopavati in zasipavati teren, globoko orati, rigolati, meliorirati kmetijska zemljišča, graditi gozdne vlake,
- poglabljati dna vodotokov ter jezer,
- ribariti z globinsko vlečno mrežo in se sidrati,
- gospodarsko izkoriščati rudnine oziroma kamnine in
- postavljati ali graditi trajne aličasne objekte, vključno z nadzemno in podzemno infrastrukturo ter nosilci reklam ali drugih oznak, razen kadar so ti nujni za učinkovito ohranjanje in prezentacijo arheološkega najdišča.

(2) V posamezna registrirana arheološka najdišča so izjemoma dovoljeni posegi, kot jih omogočajo ostale določbe prostorskega akta ob izpolnitvi naslednjih pogojev:

- če ni možno najti drugih rešitev in
- če se na podlagi rezultatov opravljenih predhodnih arheoloških raziskav izkaže, da je zemljišče možno sprostiti za gradnjo.

(3) Pri posegih večjih razsežnostih (območja izvedbenih prostorskih načrtov oziroma območja, ki predstavljajo območja poselitve), ki so v celoti, delno ali v neposredni bližini registriranega arheološkega najdišča se zagotoviti arheološki pregled na celotnem območju predvidenega posega in ne le na območju do sedaj prepoznane arheološke dediščine.

(4) Na vedutno izpostavljene enote arheološke kulturne dediščine se ohranja poglede iz okolice.

(5) Na območjih, ki še niso bila predhodno arheološko raziskana in ocena arheološkega potenciala zemljišča še ni znana, se priporoča izvedba predhodnih arheoloških raziskav pred gradnjo.

(6) Ne glede na določila tega odloka je potrebno v primeru odkritja nove kulturne dediščine o tem



obvestiti strokovne službe. Ob vseh posegih v zemeljske plasti velja tudi splošni arheološki varstveni režim, ki najditelja/lastnika zemljišča/investitorja/odgovornega vodjo del ob odkritju arheološke ostaline zavezuje, da najdbo zavaruje nepoškodovano na mestu odkritja in o najdbi takoj obvesti pristojno enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije.

(7) Zaradi varstva arheoloških ostalin je potrebno pristojni osebi Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije omogočiti dostop do zemljišč, kjer se bodo izvajala zemeljska dela in opravljanje strokovnega nadzora nad posegi.

ZVKDS je glede na predpisan varstveni režim izrekel naslednje kulturnovarstvene pogoje 1-2, in sicer:

1. Investitor mora zagotoviti arheološke raziskave po navodilih ZVKDS.
2. Investitor mora pred pričetkom del na Ministrstvu za kulturo pridobiti Kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev ostaline.

Za Zemono – Znamenje ob glavni cesti EŠD 19225 velja varstveni režim v 132. členu ZVKD – 1 (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11, 30/11-Odl.US, 90/12, 111/13 in 32/16), ki določa varstveni režim za registrirano dediščino:

- pri posameznih nepremičninah: ohranjajo se njihovi gabariti, zunanjščina, razmerja s sosednjimi nepremičninami in njihova uporaba,
- pri območjih kulturne krajine: ohranjajo se vzorci poselitve v pokrajini, razmerja med odprtim prostorom in naselji, tradicionalna raba zemljišč in vzorci parcelacije, značilna vegetacija, prostorske dominante in panoramski pogledi, oblike terena, **spominska obeležja**, grobišča in pokopališča ter ostanki struktur,

Znamenje se nahaja znotraj Zemono – Območje ob dvorcu Zemono (EŠD 7612), ki ga determinira vinogradniška kulturna krajina. Postavljeno je bilo ob cesti iz 19. v 20. stol. kjer je še danes v dobrem stanju in zaokroža krajinsko sliko spomeniške celote. Kulturno varstveni pogoji pod točko 3 varujejo znamenje z območjem.

Peti in šesti odstavek 29. člena ZVKD-1 določata, da lahko ZVKDS s kulturnovarstvenimi pogoji kot pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja določi obveznost oprave predhodnih raziskav, če se upravičeno domneva, da je v nepremičnini, ki je predmet posegov, neodkrita dediščina, in grozi nevarnost za njeno poškodovanje ali uničenje. ZVKDS je določil obveznost oprave predhodnih raziskav zato, ker načrtovani poseg lahko pomeni poškodovanje in tudi odstranitev arheoloških plasti in struktur ter arheoloških kontekstov.

ZVKDS je na podlagi vsega navedenega odločil, da je predlagani poseg investitorja mogoč v obsegu in na način, kot je določen v izreku teh kulturnovarstvenih pogojev.

Investitor mora na izvedeno projektno dokumentacijo, ki upošteva pogoje te odločbe, v skladu z 28. členom ZVKD-1 pridobiti kulturnovarstveno soglasje. Zahtevi za izdajo soglasja mora priložiti opis in grafični prikaz posega, iz katerega so razvidni obstoječe stanje ter lokacijske, funkcionalne, oblikovne in tehnične značilnosti nameravanega posega kot tudi odločbo Ministrstva za kulturo: Kulturnovarstveno soglasje za raziskavo.

V skladu s prvim odstavkom 30.a člena ZVKD-1 kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove pravnomočnosti. Če se ta rok izteče v času postopka izdaje kulturnovarstvenega soglasja, se čas veljavnosti kulturnovarstvenih pogojev podaljša do pravnomočne odločitve o kulturnovarstvenem soglasju.

Stroški postopka:

Prvi odstavek 113. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 - UBP, 105/06, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) določa, da grejo stroški, ki nastanejo organu ali stranki med postopkom ali zaradi postopka, v breme tistega, na katerega zahtevo se je postopek začel. Ker se ta odločba izdaja na



zahtevo investitorja, je ZVKDS na podlagi navedenih določil odločil, da investitor sam krije svoje stroške postopka, stroški organa pa bremenijo ZVKDS.

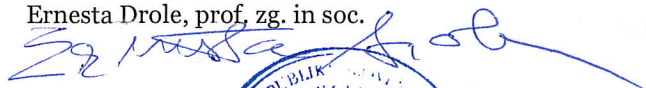
Ta odločba je takse prosta (22. točka 28. člena Zakona o upravnih taksah, Uradni list RS, št. 106/10 – UPB4 in 32/16; v nadaljevanju: ZUT).

POUK O PRAVNEM SREDSTVU:

Zoper to odločbo je v 15 dneh od dneva vročitve dovoljena pritožba, o kateri bo odločalo Ministrstvo za kulturo. Pritožba se pošlje po pošti ali se vloži neposredno ali ustno na zapisnik na Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Metelkova 4, 1000 Ljubljana. Šteje se, da je pritožba vložena pravočasno, če je bila na naslov ZVKDS poslana zadnji dan roka s priporočeno pošto pošiljko. Pritožba je takse prosta (22. točka 28. člena ZUT).

Postopek vodila:
Patricija Bratina, univ.dipl.arheo.
mag. Marvy Lah, u.d.i.k.a.

Odločila vodja OE:
Ernesta Drole, prof. zg. in soc.



Vročiti:

- Investitorju – po pooblaščenju: IPOD d.o.o, Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica – osebno





Številka: 3511-0001/2021-3

Datum: 9. 6. 2021

Občinska uprava Občine Vipava izdaja, na podlagi 31. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), 27. in 97. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18) in 13., 31., 32. in 33. čl. Odloka o občinskih cestah v občini Vipava (Ur. gl., št. 2/2000) in Odloka o občinskem prostorskem načrtu občine Vipava (Ur. list RS, št. 9/2014, 87/2014, 8/2015-popr., 26/2016, 69/2017) ter vloge Vlagatelja, IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica (po pooblastilu investitorja Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana), naslednje

MNENJE
za gradnjo z vidika varovanja občinskih cest

Investitor: Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Objekt: Ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava-Ajdovščina od km1+800 do km3+870

Vrsta gradnje: novogradnja-prizidava

Parc. št.: tabela z zemljišči za gradnjo kolesarske povezave Varianta 1, ki poteka v smeri stacionaže regionalne ceste, desno oziroma na njeni severni strani in s traso prečka zemljišča v k. o. 2401 Vipava, 2378 Vrhpolje in 2379 Budanje, je sestavni del dokumentacije

Projektant: IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica

Vrsta projektne dokumentacije: IZP (idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev), št. projekta: 667/20, izdelan v januarju 2021

Občina Vipava nima projektnih pogojev in se strinja z izvedbo posega ter izdaja pozitivno mnenje za:

- Novogradnjo-prizidavo Objekta »Ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava-Ajdovščina od km1+800 do km3+870, v varovalnem pasu kategoriziranih občinskih cest LC458421 in LC458411,

kot to izkazuje IZP (idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev), št. projekta: 667/20, izdelan v januarju 2021, pri IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica in sicer za Variantno rešitev št. 1 (severna stran), saj se izraža kot uporabnikom prijaznejša povezava, ki se navezuje neposredno na naselja in je končno tudi za uporabnike trajnejša in varnejša rešitev kot Varianta št. 2 (južna stran), ki za traso predvideva uporabo poljskih-deviacijskih poti ob HC, ki so preobremenjene s kmetijsko mehanizacijo tudi največjih dimenzij in kjer bi se zaradi velikega števila ozkih parcel srečevali z velikim številom obdelovalcev kmetijskih zemljišč in s tem povezanim masovnim nanosom zemljine na vozišče, izognili pa bi se tudi že pregovorno nerešljivi problematiki poplavljenega podvoza HC pod Zemonom, zaradi česar bi bila kolesarska povezava Varianta 2 neuporabna večje število dni v letu.

Izdano soglasje ne nadomešča ustreznih dovoljenj upravnega organa.

Izdano Soglasje ne nadomešča dovoljenja za zaporo ceste v času izvajanja del. V primeru, da je potrebno zaradi izvajanja del, delno ali popolno zapreti cesto za promet ali na njej omejiti promet posameznih vrst vozil, si je Investitor dolžan v skladu z 48. členom Odloka o občinskih cestah pridobiti dovoljenje pristojnega občinskega organa.

Soglasje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč ob občinskih cestah, navedenih v izreku Soglasja, ki niso last Občine Vipava, ostalih lastninskopravnih razmerij, služnostnih pogodb, ipd.

Upravne takse prosto po 35.točki 28.člena Zakona o upravnih taksah (ZUT-UPB5, Ur. list RS, št. 106/2010).



Martin Čibej
Direktor Občinske uprave

Poslati:

- IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica (R!)
- arhiv, tu

PRILOGA 4

SPLOŠNI PODATKI
O GRADNJI

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava - Ajdovščina od km 1+800 do 3+870
---------------	--

naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta

kratek opis gradnje	Ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava - Ajdovščina od km 1+800 do 3+870
---------------------	--

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.

kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	
--	--

Izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja.

kratek opis pripravljanih del	
-------------------------------	--

vrste gradnje	☐ novogradnja - novozgrajen objekt
---------------	---

Označiti vse ustrezne vrste gradnje	☒ novogradnja - prizidava
-------------------------------------	---

	☐ rekonstrukcija
--	---

	☐ sprememba namembnosti
--	--

	☐ odstranitev
--	--------------------------------------

glavni objekt	
---------------	--

pripadajoči objekti	
---------------------	--

objekt z vplivi na okolje	☐ DA
---------------------------	-----------------------------

številka GD za obstoječe objekte	
----------------------------------	--

datum GD za obstoječe objekte	
-------------------------------	--

navedba uprav. organa, ki je izdal GD	
---------------------------------------	--

ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO

☒ seznam zemljišč je v priloženi tabeli

SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN

IZP, DGD, PZI, PID samo za stavbe

katastrska občina	
-------------------	--

številka katastrske občine	
----------------------------	--

parc. št.	
-----------	--

SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA GJI

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnost.

OSKRBA S PITNO VODO

katastrska občina	
-------------------	--

številka katastrske občine	
----------------------------	--

parc. št.	
-----------	--

ELEKTRIKA

katastrska občina	
-------------------	--

številka katastrske občine	
----------------------------	--

parc. št.	
-----------	--

PLIN

katastrska občina	
-------------------	--

številka katastrske občine	
----------------------------	--

parc. št.	
TOPLOVOD	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO

katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

ODVAJANJE FEKALNIH VODA

katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

ODVAJANJE METEORNIH VODA

katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE

katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

DRUGO (NAVEDI)

katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnost. V IZP se navede samo vrste infrastrukture, ki se prestavlja.

vrsta infrastrukture	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti. Vpišejo se zemljišča za območje gradbišča izven območja nameravane gradnje.

katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti zaradi nameravane gradnje (npr. nadomestni habitati).

katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

LOKACIJSKI PODATKI

prostorski akt	Občinski prostorski načrt Občine Vipava (Uradni list RS, št. 9/14, 87/14, 26/16 in 69/17)		
EUP	VI19_F, VI2_IG, OV463_K1, VI72_PC		
namenska raba			
zazidana površina			
URBANISTIČNI KAZALCI			
samo za stavbe			
a) površina vseh objektov na stiku z zemljiščem		faktor zazidanosti (FZ)	
b) tlakovane odprte bivalne površine		faktor izrabe (FI)	
c) tlakovane prometne in funkcionalne površine		faktor odprtih bivalnih površin (FOBP)	
d) zelene površine		faktor zelenih površin (FZP)	
velikost gradbene parcele (a+b+c+d)		drugi podatki o gradbeni parceli v skladu z zakonom o urejanju prostora	
(obvezno po letu 2021)		podatek se vpisuje po letu 2021)	

ZAGOTAVLJANJE KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

Izpolniti v IZP in DGD, razen če gre za spremembo namembnosti.

	predvidena komunalna oskrba	lokacija priključitve	k.o.	parcelna št.
OSKRBA S PITNO VODO	☐			
ELEKTRIKA	☐			
PLIN	☐			
TOPLOVOD	☐			
DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO	☐			
ODVAJANJE FEKALNIH VODA	☐			
ODVAJANJE METEORNIH VODA	☐			
DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE	☐			
ZBIRANJE KOM. ODPADKOV	☐			
TELEFONIJA	☐			
KABELSKA TV	☐			
DRUGO (NAVEDI)	☐			
	☐			
	☐			

K DOKUMENTACIJI SE PRIDOBIMO NASLEDNJA MNENJA

Izpolniti v IZP in DGD, če je za poseg relevantno.

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

OBČINA	☒	SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI
--------	-------------------------------------	-------------------------------

VAROVANA OBMOČJA

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE	☒	KULTUROVARSTVENO MNENJE
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE	☐	KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA RAZISKAVO IN ODSTRANITEV DEDIŠČINE
VARSTVO NARAVE	☒	NARAVOVARSTVENO MNENJE
VARSTVO VODA	☒	VODNO MNENJE
VARSTVO GOZDOV	☐	MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU
RIBIŠKI OKOLIŠ	☐	MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU RIBIŠKEGA OKOLIŠA

OKOLJE DIVJADI	☐	MNENJE ZA POSEGE V OKOLJE DIVJADI
OBMOČJE MEJNEGA PREHODA	☐	MNENJE ZA GRADNJO NA OBMOČJU MEJNEGA PREHODA
CARINA	☐	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

VODOVOD	☒	MNENJE
ELEKTRIKA	☒	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
PLIN	☒	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
TOPLOVOD	☐	MNENJE
FEKALNE VODE	☒	MNENJE
METEORNE VODE	☒	MNENJE
TELEFONIJA	☒	MNENJE
KABELSKA TV	☐	MNENJE
JAVNE CESTE	☒	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST
ŽELEZNICE	☐	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽELEZNIC
LETALIŠČA	☐	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA LETALIŠČ
VARNOST PLOVBE	☐	MNENJE ZA GRADNJO ALI OBNOVO OBJEKTOV PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE ALI OBJEKTOV, KI LAHKO VPLIVAJO NA VARNOST PLOVBE NA OBALI ALI V MORJU
OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA	☐	MNENJE ZA GRADNJO V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA
OBJEKT V VAROVALNEM PASU ŽIČNIŠKE NAPRAVE	☐	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽIČNIC

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

VODOVOD	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
ELEKTRIKA	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
PLIN	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
TOPLOVOD	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
FEKALNE VODE	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
METEORNE VODE	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DOSTOP	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV

DRUGA MNENJA

JEDRSKA VARNOST	☐	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA JEDRSKO VARNOST
SEVALNA VARNOST	☐	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA SEVALNO VARNOST
KMETIJSKO GOSPODARSTVO	☐	MNENJE ZA GRADNJO ALI REKONSTRUKCIJO VELIKEGA OBRATA KMETIJSKEGA GOSPODARSTVA
VETERINA	☐	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTA POD VETERINARSKIM NADZOROM
OBRAMBA	☐	MNENJE ZA GRADNJO NEKATERIH OBJEKTOV Z VIDIKA UPOŠTEVANJA OBRAMBNIH POTREB
METEOROLOŠKA DEJAVNOST	☐	IZDAJANJE PROJEKTNIH POGOJEV Z VIDIKA VARSTVA IZVAJANJA METEOROLOŠKE DEJAVNOSTI

PODATKI O POSAMEZNIH OBJEKTIH

Podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezno predlogo glede na vrsto objekta.
(stavbe, inženirski objekti, priključki, ureditve)

OBJEKT 2 - GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta	kolesarska steza		
kratek opis objekta	Ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava - Ajdovščina od km 1+800 do 3+870		
V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.			
parcelna številka	v priloženi excel tabeli		
katastrska občina	2401_Vipava, 2378_Vrhopolje, 2379_Budanje		
vrsta gradnje	novogradnja		
zahtevnost objekta	manj zahteven		
požarno zahteven objekt	NE		
objekt z vplivi na okolje	NE		
klasifikacija po CC-SI	21120		
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju			

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje	Ureditev nove kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava - Ajdovščina od km 1+800 do 3+870	
---	---	--

T.1 Tehnični opisi in izračuni

1473		008.2106	T.1	
-------------	--	-----------------	------------	--

T.1.1 Tehnično poročilo

1473		008.2106	T.1.1	
------	--	----------	-------	--

1. NAMEN NALOGE

Izgradnje kolesarskih povezav v Vipavski dolini predstavlja pomemben del načrtov za njen razvoj in razvoj trajnostne mobilnosti. Glede na milo meditrantsko podnebje je možna skoraj celoletna uporaba koles za prevozno sredstvo v celotni vipavski dolini. Kolesarskih poti na obravnavanem območju trenutno ni. Zaradi gostega prometa na regionalni cesti in zelo visokih hitrosti na precej iztegnjeni trasi regionalne ceste je kolesarjenje po regionalni cesti zelo nevarno početje, zato se kolesarji pomikajo na kolovoze in makadamske poti, kjer pa je udobnost potovanja zelo slaba in le te niso primerne za dnevno migracijo v službo in nazaj, kar je za trajno mobilnost nujno.

2. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna državna cesta R2-444/1473 Vipava -Ajdovščina poteka od priključka za hitro cesto H4-0375 Vipava - Ajdovščina, skozi naselji Vipava in Budanje do križišča v naselju Ajdovščina. Obravnavani odsek poteka od križišča državne ceste R2-444/1473 Vipava - Ajdovščina z lokalno cesto LC458421 v km 1+800 do naselja Budanje v km 3+870.

Na območju obravnavanega odseka je državna cesta urejena kot dvosmerna cesta skupne širine vozišča cca 6,00 m. Na območju križišča v km 2+790 in v km 3+856 ima cesta urejen še dodatni pas za levi zavijalec. Cesta je na levi strani omejena z hitro cesto H4-0375 Vipava - Ajdovščina. Na pretežnem tangiranega območja poteka cesta v nivoju okoliškega terena oziroma v nizkem nasipu. Na mestih kjer cesta prečka propuste in na posameznih mestih kjer se regionalna cesta približuje hitri cesti je nameščena jeklena varnostna ograja.

Vzdolž ceste ni urejenih površin za pešce in kolesarje. Voziščna konstrukcija je mestoma poškodovana (manjše razpoke, manjše kolesnice). Odvodnjavanje ceste je pretežno urejena disperzno preko bankine na nižji teren, oziroma v obcestni jarek.

Na obravnavanem odseku ni cestne razsvetljave.

3. PREDLOG REŠITVE – osnovne zahteve projektne naloge

Za ureditev kolesarske povezave med naseljem Vipava in Budanje ob državni cesti R2- 444/1743 Vipava - Ajdovščina mora projektant izdelati idejno zasnovo. Kolesarsko povezava se uredi kot kolesarska pot za pešce in kolesarje, ter omogoči dostop do kmetijskih obdelovalnih površin.

Predmet idejne zasnove je:

- umestitev kolesarske povezave v prostor,
- ureditev kolesarske povezave,
- varianta projektne obdelave na delu, kjer kolesarska povezava prečka lokalne, javne poti in križišča,
- pridobitev projektnih pogojev in
- pridobitev smernice prostorskih aktov.

Po preučitvi projektnih pogojev in smernic prostorskih aktov mora projektant ob upoštevanju gradbeno tehničnih parametrov, okoljskih in ekonomskih parametrov ter prostorskih pogojev naročniku predlagati optimalno rešitev ureditve kolesarske povezave, vključno z obdelavo variant projektne rešitve na nivoju Idejne zasnove.

V letu 2015 je Občina Ajdovščina pridobila idejno zasnovo projekta ureditev kolesarske povezave med naseljem Ajdovščina in naseljem Budanje v sklopu ureditve stez za kolesarje in pešce znotraj Občine Ajdovščina. Pri oblikovanju končnega predloga rešitve projektant smiselno upošteva predloge in sugestije lokalne skupnosti in rešitve iz predhodno izvedene idejne projektne dokumentacije.

Na celotni obravnavani trasi je potrebno predvideti tehnično rešitev, ki bo zagotavljala stalno prevoznost tudi med gradnjo. V projektu je predvideti vse stroške, ki bodo pri tem nastali.

3.1. Kolesarska povezava – varianta 1

Kolesarska povezava se začne v km 1.800 in sicer na priključku lokalno ceste LC 458421 v naselju Vipava.



Pogled na obstoječo javno pot 958901 in križišče z lokalno cesto L458421 v naselju Zemono

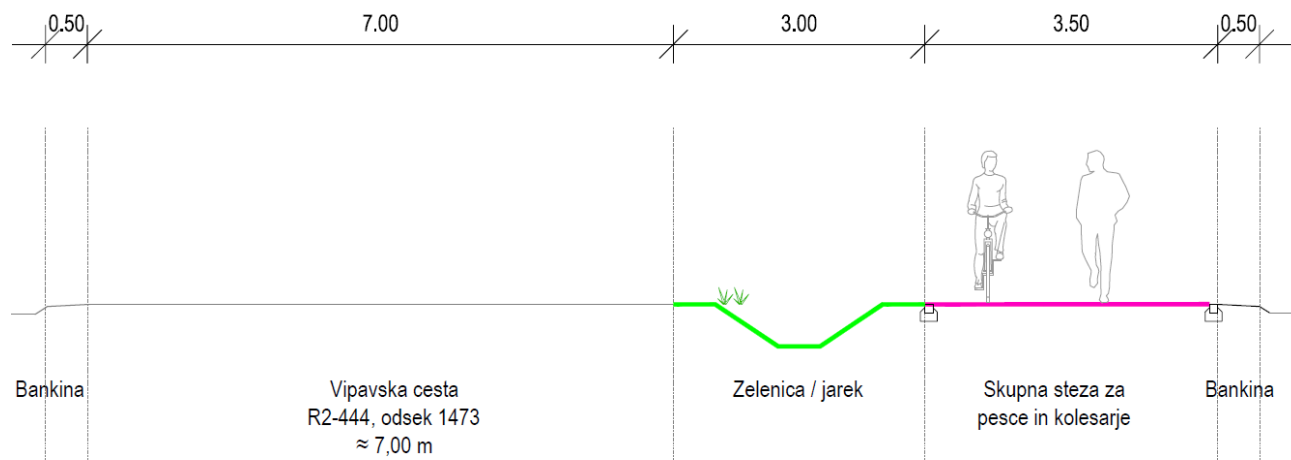
Kolesarska povezava je predvidena kot enostranska dvosmerna povezava v podaljšku obstoječe javne poti 958901, ki poteka med športnim kompleksom in regionalno cesto do križišča z lokalno cesto LC 458421 proti naselju Zemono.

Kolesarska povezava prečka lokalno cesto na višini obstoječega križišča in se nato približa regionalni cesti na odmik 3m (enako kot na odseku Ajdovščina – Budanje). Kolesarska povezava poteka nato vzporedno z regionalno cesto proti griču na katerem je dvorec Zemono.



Kolesarska povezava se približa regionalni cesti 3m. Med cesto in kolesarsko stezo se ohrani jarek za odvodnjo ceste in kolesarske steze. Teren za kolesarsko stezo je praktično raven. Vodo iz polja lahko zbiramo v muldo in jo na skozi prepuste vodimo v obcestni jarek in nato naprej v obstoječi sistem odvodnje regionalne ceste.

V skladu s pravilnikom o kolesarskih površinah je kolesarsko pot (povezavo) možno uporabljati tudi za dostope na parcele s traktorji le v primeru 3.5m široke vozne površine.

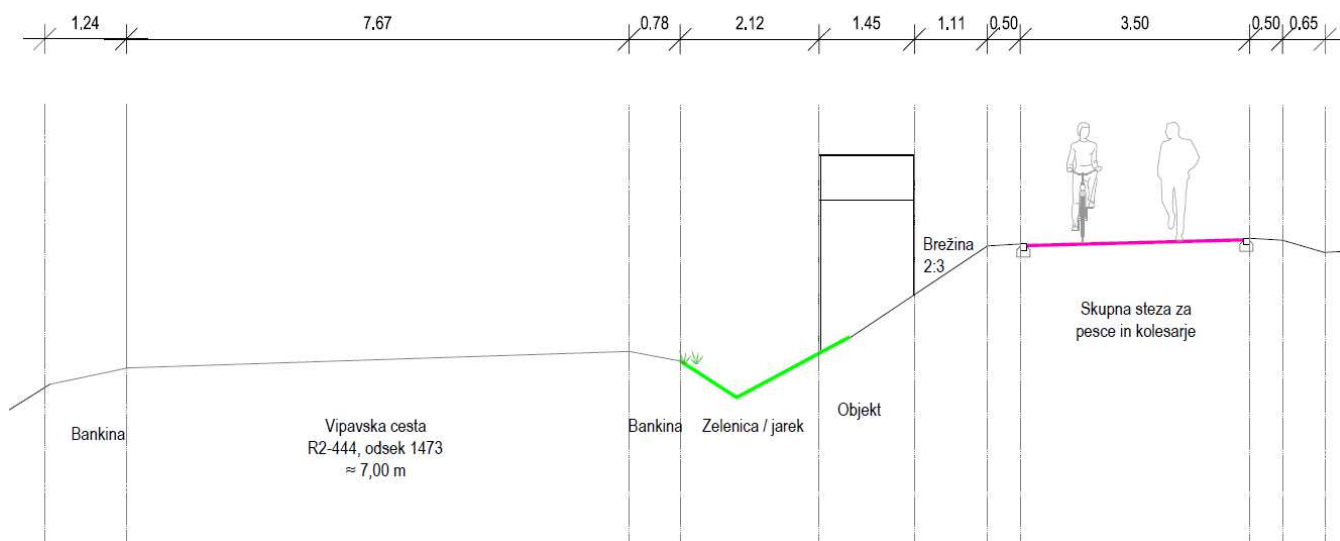


Kolesarsko povezava se ob vznožju griča pod dvorcem Zemono zaje v brežino griča. Na tem odseku sta bili predlagani dve varianti:

- kolesarska površina približa cesti na 1m. Cesta je nagnjena v notranjost krivine v stran od griča Zemono, zato lahko ob robu ceste vgradimo robnik in kolesarsko pot nagnemo navzven proti brežini, kjer se uredi kanaleta za pobiranje zaledne vode in vode iz kolesarske steze. Na tem delu je možna ureditev zmanjšane širine kolesarske poti na 3m saj zaradi strmine v zaledju ni možen dostop do zemljišč na pobočju griča. Ob cesti se nahaja kapelica, ki jo s kolesarsko potjo lahko zaobidemo ali pa kapelico prestavimo na rob bodoče kolesarske poti.



- kolesarska steza se odmakne na brežino nad kapelico in se tako niveletno dvigne nad niveleto regionalne ceste. Na tak način se zaobide kapelico, ki se jo ohrani, kar je tudi zahteva Zavoda za varstvo naravne in kulturne dediščine. Zato je predlagana varianta kolesarske povezave nad kapelico.
- Na celotnem odseku griča Zemono je bogato arheološko najdišče in zato so zahtevane raziskave, ki se bodo izvedle ob začetku gradnje



Križišče za dvorec Zemono prečka kolesarska pot odmaknjena za min 5m od roba regionalne ceste.

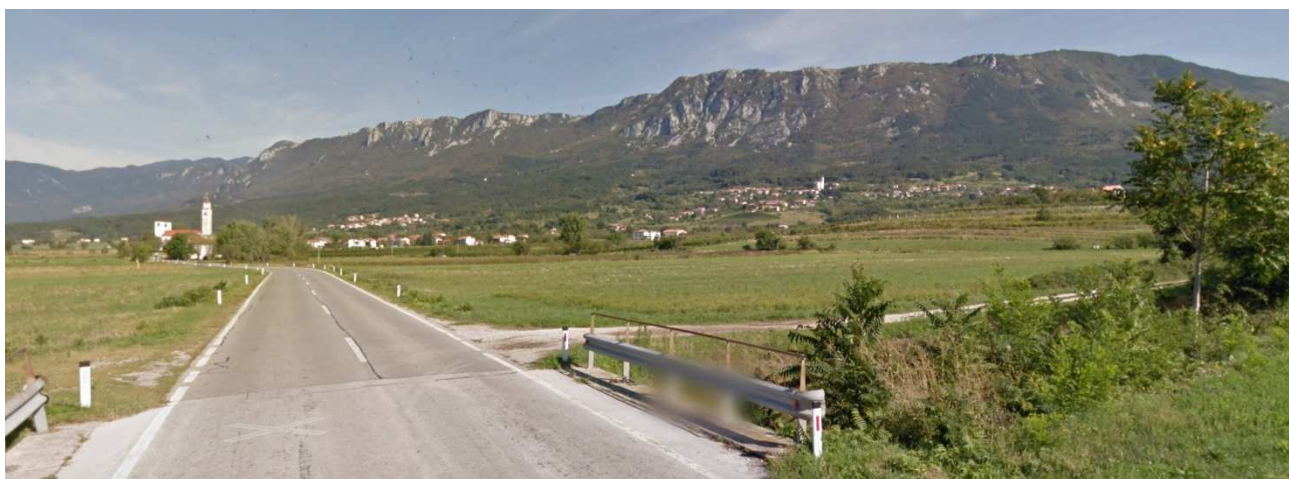
Križišče je urejeno kot trikrako nesemaforizirano križišče s pasom za leve zavijalce na regionalni cesti (GPS-glavna prometna smer) in s prometnim otokom (horizontalna signalizacija) na priključni smeri (SPS-stranska prometna smer). Prometni otok se za lažje in varnejše prečkanje kolesarske steze uredi kot dvignjeni prometni otok. Kolesarji imajo zaradi tega, ker vozijo vzporedno s z GPS prednost pred vozili, ki zavijajo proti dvorcu Zemono oziroma se priključujejo na regionalno cesto.

Križišče in prečkanje je potrebno nujno osvetliti.

Na odseku od Vipave do križišča Zemono se kolesarska povezava nahaja na poplavnem območju. Iz pogojev DRSV izhaja, da je potrebno na podlagi že izdelanih poplavnih kart izdelati oziroma oceniti vpliv umestitve kolesarske povezave na poplavno območje in po potrebi predlagati omilitvene ukrepe.



Vse prepuste se loči od prepustov preko ceste, saj je tako zagotovljena neodvisna gradnja brez vplivov na regionalno cesto in konstrukcije na njej.



Dostopne poti na polje se ohrani s tem , da se prečkanje kolesarske poti odmakne vsaj 5m od roba regionalne ceste.



Predlagamo, da se kolesarsko pot odmakne od roba regionalne ceste po obstoječi stari cesti mimo stanovanjskega objekta ob regionalni cesti.



Med stanovanjskim objektom in regionalno cesto je zelo utesnjen prostor. V primeru izgradnje kolesarske povezave med hišo in regionalno cesto, bi morali posegati v dvorišče ob hiši, zato predlagamo vodenje kolesarske povezave po stari cesti za hišo.



Kolesarska povezava se ponovno postavi vzporedno z regionalno cesto za priključkom stare regionalne ceste oziroma hišnega priključka na regionalno cesto. Priključek kolesarske poti na hišni priključek se izvede vsaj 5m od roba regionalne ceste. Potrebno bo deviacija jarka in nov prepust preko jarka, ki bo zagotovil varno prečkanje kolesarjev in traktorjev.



Kolesarska pot se po hišnem priključku ponovno pomakne 3m v stran od regionalne ceste in se razširi na 3.5m z muldo na zunanji strani vse do križišča za Vrhpolje in Duplje kjer se kolesarska povezava združi s kolesarsko povezavo, ki je obdelana v načrtu Projekta d.d.

Glede na to, da so naselja ob regionalni cesti do Ajdovščine večinoma urejeno severno od regionalne ceste in glede na ožine ob stari cestarski hiši pred Ajdovščino je s strani občin Vipava in Ajdovščina predlagana sprememba poteka dvosmerne enostranske kolesarske povezave iz južnega boka regionalne ceste na severni bok. Tako bo kolesarska povezava med Vipavo in Ajdovščino potekala kontinuirano brez prečkanja regionalne ceste in s stalno prednostjo kolesarskega prometa med Ajdovščino in Vipavo.



Kolesarska povezava na križišču za Duplje in Vrhpolje je zaradi prvotne umestitve kolesarske povezave v idejni zasnovi občine Ajdovščina zamenjala stran poteka. Prečkanje preko regionalne ceste se uredi le zaradi možnosti vodenja kolesarjev na traso poljskih poti ob južnem robu hitre ceste.

Prečkanje kolesarske povezave je možno izvesti kot prečkanje dvosmerne kolesarske steze na vzhodnem delu križišča (pred vozili, ki zavijajo na polje za hitro cesto) oziroma kot prečkanje dveh enosmernih kolesarskih pasov za vsako posamezno smer.

Smatramo, da je boljša varianta, ki favorizira glavno kolesarsko povezavo in sicer na vzhodni strani križišča, kjer kolesarji prečkajo dostopno cesto do polja (kjer imajo prednost) in nato prečkajo regionalno cesto, kjer pa nimajo prednosti in morajo prepustiti prednost vozilom na regionalni cesti.

Križišče in prečkanje je potrebno nujno osvetliti.

Predvidene dolžine urejanja:

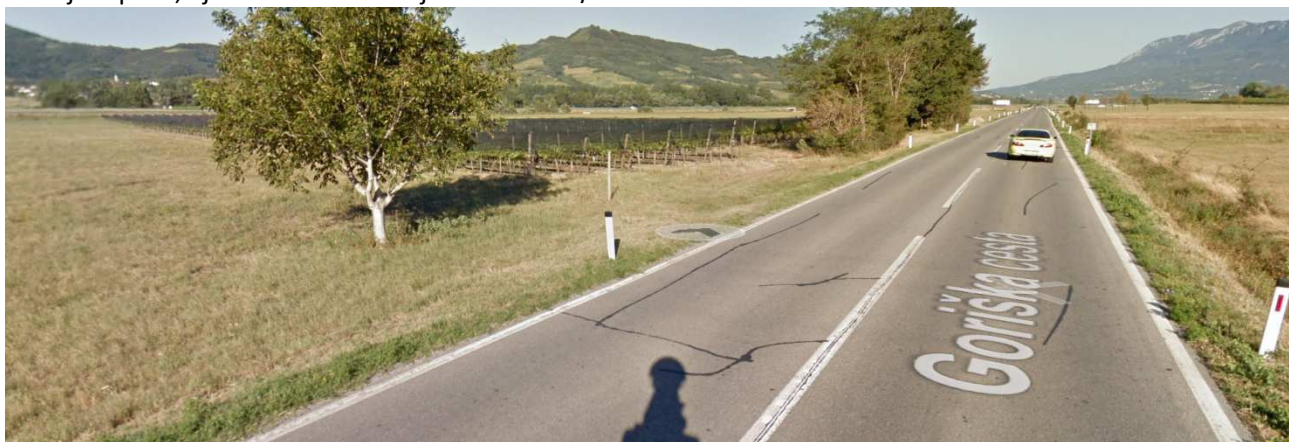
- Nova kolesarska pot ob regionalni cesti 2190m širine 3.5m
- Razsvetljava celotne kolesarske poti (svetilka predvidena vsakih 60m)
- Križišče Zemono + cestna razsvetljava
- Križišče Duplje + cestna razsvetljava
- Prepust 1 škatle dimenzije 1,3x1,6 dolžine 6,5m
- Prepust 2 škatle dimenzije 1,6x1,6 dolžine 6,5m
- Zacevitev jarka 1 premera 0,6m dolžine 10m
- Prepust 3 škatle dimenzije 1,6x1,6 dolžine 5,5m
- Prepust 4 škatle dimenzije 3,5x3,5 dolžine 5,8m
- Zacevitev jarka 2 premera 1m dolžine 5,5m
- Prepust 5 škatle dimenzije 2,5x2,5 dolžine 8,2m

3.2. Kolesarska povezava – varianta 2 (ocenjena kot neprimerna s strani lokalne skupnosti)

Drugo varianta kolesarske povezave med Vipavo in križiščem za Vrhpolje predstavlja varianta, ki bi potekala ob levem robu regionalne ceste s tem, da se lahko kolesarska povezava že v naselju Vipava takoj za križiščem pri bencinski črpalki pomakne na desni rob regionalne ceste in nato sledi tem robu z odklikom 3m do priključka na servisno poljsko in nato pod HC po obstoječi poti vse do podvoza pod HC na višini križišča za Vrhpolje, kjer se priključimo na kolesarsko pot iz smeri Ajdovščina brez prečkanja regionalne ceste.



Kolesarsko povezavo speljemo na levi rob regionalne ceste v območju križišča za bencinsko črpalko znotraj naselja Vipava, kjer so hitrosti omejena na 50km/h.



Kolesarsko pot nato vodimo ob klevem robu regionalne ceste . Zaradi nagiba terena pod cesto vstran od regionalne ceste ni potrebno urediti jarka med cesto in kolesarsko povezavo. Odmik kolesarske poti je lako od 2,0 do 3,0m . Kolesarsko pot uredimo v širini 3.5m, da lahko po njej potujejo tudi traktorji do parcel pod cesto.



Kolesarji zavijejo na desno v podvoz pod HC in nato po poljski poti do podvoza pod HC pri priključku Duplje nazaj na kolesarsko pot iz Ajdovščine.

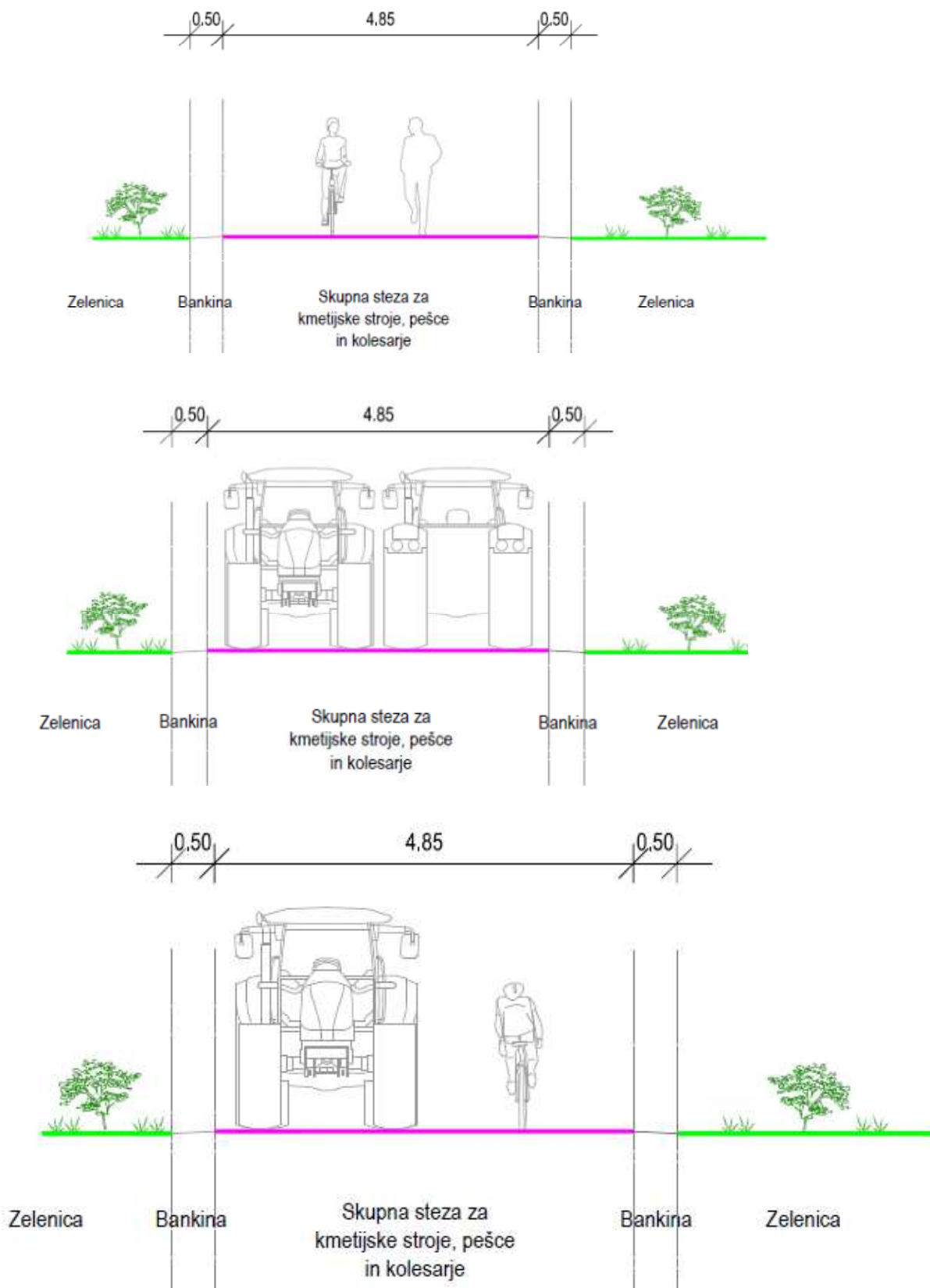


Pogled na podvoz pod HC Duplje in križišče s servisno cesto pod HC po kateri poteka promet na polja pod HC.

Servisno cesto ob HC je potrebno razširiti na 4,85m in 2x bankino(min 0,50m oziroma 0,75m) in urediti vozno površino z proti prašno prevleko, betonsko ali bitumensko.

Predvidene dolžine urejanja :

- Prečkanje regionalne ceste - križišče Vipava-cestna razsvetljava (le podaljšanje obstoječe)
- Nova kolesarska pot ob regionalni cesti 500m širine 3.5m
- Obnova servisne ceste od regionalne ceste pod HC do vzporedne poljske poti 170m
- Obnova poljske poti 1620m
- Obnova servisne ceste od vzporedne poljske poti pod HC do regionalne ceste 160m



4. KOMUNALNI VODI

Na trasi kolesarskih stez nimamo problemov s komunalnimi vodi. Traso na začetku prečka vodovod in kanalizacija odpadnih vod. Kasneje traso prečka nekaj krat TK vod, elektro vod ter plinovod. Na zadnjem odseku od stanovanjske hiše do križišča Duplje (cca 250m) poteka po kolesarski trasi (varianata 1) vodovod.



5. POUDARKI IZ PRIDOBLENIH PROJEKTHNIH POGOJIH

5.1. Telekom Slovenije

Projektni pogoji

Na območju ureditve kolesarske povezave ob državni cesti Vipava-Ajdovščina se nahaja TK omrežje s kabli visokih kapacitet v lasti Telekoma Slovenije, ki ga trasa predvidene kolesarske povezave po obeh variantah večkrat prečka TK omrežje je delno prosto zemeljsko delno pa v zaščitnih ceveh. Izgradnja kolesarske povezave večkratnega prečkanja TK vodov potencialno ogrožila delovanje TK omrežja, zato je pred pričetkom del obvezno trasiranje in zakoličba TK instalacij.

V projektni dokumentaciji je potrebno predvideti ustrezne ukrepe za zaščito TK instalacij, kar mora biti dogovorjeno s skrbnikom TK omrežja.

V primeru potrebe po prestavitvi TK omrežja mora projektant zagotoviti novo traso vključno s potrebnimi soglasji in služnostmi, ki morajo glasiti na Telekom Slovenije, d.d. in izdelati projekt prestavitve TK omrežja.

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan

5.2. DARS

Za projektno dokumentacijo IZP. št. 667/20. ki jo je januarja 2021. izdelal IPOD. d. o. o. iz Nove Gorice. podajamo naslednja opozorila in pogoje:

2. Z novimi ureditvami ne sme biti onemogočena širitev HC za dodaten vozni in odstavni pas (cca 10,0 m od roba cestišča obojestransko).
3. Zaradi posegov v varovalni pas in cestni svet HC v nobenem primeru ne sme biti ogrožena stabilnost ceste in objektov, odvodnja ceste ter kršeni interesi DARS, d. d.
5. Projekt (PGD/PZI) mora imeti vrisano poleg trase kolesarske steze na zemljišču (tloris, prerez) tudi obstoječo HC s parcelami, iz katere bo razvidna oddaljenost objekta od meje cestnega sveta (2. člen 12. točka ZCes-1).
6. V primeru izvedbe projektne rešitve varianta 2, je potrebno pri projektiranju in gradnji kolesarske povezave pri prehodu v obeh podvozi upoštevati zadostne odmike od temeljev nosilne konstrukcije, da ne pride do poškodbe le teh.
12. Meteorna voda ne sme biti speljana v naprave za odvodnjavanje HC in njenega cestnega sveta.
15. Za morebitni poseg na cestni svet se veljavnost soglasja veže na sklenitev pogodbe o ustanovitvi stvarne služnosti.

5.3. Plinovodi d.o.o

Poudarki iz projektnih pogojev:

Izdelati je potrebno projektno dokumentacijo načrtovanih posegov v varovalni pas prenosnega sistema zemeljskega plina, kot del projektne dokumentacije, kjer se uskladijo in obdelajo vsa križanja in drugi posegi v tem pasu, plinovod pa ustrezno zaščiti pred vplivi. Vsebovati mora situacijski načrt z načrtovano cestno in komunalno infrastrukturo in vrisanim prenosnim sistemom zemeljskega plina, podolžni profil v meri plinovoda ali prereze križanj s kotiranimi medsebojnimi prostimi odmiki in tehnični opis (velja tudi za predvideni prenosni plinovod);

v projektno dokumentacijo v tehnično poročilo vnesti poglavje Prenosno plinovodno omrežje z opisom plinovodne infrastrukture, kot je navedeno v prvem odstavku in kjer se opiše predvidene posege v območju 5 m na vsako stran od osi plinovodov;

Splošno:

- Obcestni odvodni jarki morajo biti tlakovani z betonskimi ploščami (kanalete) in skalometom do vrha brežine najmanj 3m na vsako stran plinovoda, pri čemer mora biti prosti (višinski) razmik na prečkanju s plinovodom najmanj 0.5 m.
- Pri obdelavi prečkanja plinovoda s komunalnimi vodi se upošteva najmanj 0.5 m prostega odmika. – Komunalne vode kot so javna razsvetljava, elektro TK kablji se na mestu prečkanja položi v zaščitno cev dolžine najmanj 3 m na vsako stran plinovoda.
- Prosti odmik med jaškom in prenosnim plinovodom ne sme biti manjši od 5 m.
- Pri morebitnem prečkanju kanalizacije nad plinovodom se med revizijskima jaškoma predvidi plinotesna izvedba kanalizacije (npr. obbetonirane plastične cevi s tesnili) in perforirani pokrovi jaškov. V slučaju poteka kanalizacije in drugih vodov pod plinovodom se v projektu obdelata zaščita plinovoda (posedanje materiala, zaščita izolacije plinovoda s povitjem, opiranje sten izkopa).
- Za del plinovoda pod novimi prometnimi površinami oz. cestnim telesom je potrebno glede na prometno obremenitev (upoštevajoč obremenitev vožnje traktorjev) in obremenitev v fazi izvedbe v sodelovanju z geološkim strokovnjakom obdelati ustrezno dimenzionirano zaščito plinovoda. Nižanje terena nad plinovodom in s tem zmanjševanje globine vkopa plinovoda ni dovoljeno, zaščita plinovoda pa mora segati najmanj 2 m od vznožja nasipa cestnega telesa. Vse projektne rešitve morajo biti obdelane skladno z veljavno zakonodajo in predpisi za plinovode;

- podatki o obstoječih plinovodih so dostopni v Zbirnem katastru gospodarske javne infrastrukture, ki ga vodi Geodetska uprava RS v skladu z 9. členom Pravilnika o vsebini in načinu vodenja zbirke podatkov o dejanski rabi prostora (Uradni list RS, št. 9/04, 7/18 - ZEN-A in 33/19 - ZEN-8) oz. 27. členom Zakona o geodetski dejavnosti (Uradni list RS, št. 77/10 in 61/17 - ZAIID) in v družbi Plinovodi d.o.o. (Služba za investicije). Podatki o načrtovanih plinovodih so dostopni v družbi Plinovodi d.o.o. (Služba za investicije);
- predvidi se posebne pogoje za dela v 2 x 5 m pasu plinovoda (zakoličba plinovoda, ročno izvajanje zemeljskih del, nadzor pooblaščenega predstavnika družbe Plinovodi d.o.o., statično utrjevanje nasipa brez dinamičnih obremenitev);
- hortikulturni obdelavi se za drevored ali drevju podobno zasaditev, postavitvi ograje in njenih stebričkov, drogov, logotipov, nadzemne prometne signalizacije in podobno upošteva najmanj 2.5 m odmika od plinovoda;
- pri prečkanja katodno zaščenega plinovoda z električnimi kablji, ki bi imeli kovinski oplet ali drugo instalacijo v kovinski izvedbi se predvidi zaščitne ukrepe (npr. merilno mesto za merjenje napetostne interference in izvedba meritev po končanih delih) oz. se utemelji, zakaj le-ti niso potrebni. Morebitni ozemljitveni sistem se mora zaključiti najmanj 3 m pred plinovodom ali biti na razdalji manjši od treh metrov v zaščitni izolacijski cevi;
- poseganje v varovalni pas plinovoda brez soglasja družbe Plinovodi d.o.o. ni dovoljeno;

5.4. Zavod RS za varstvo narave

1. Strokovno mnenje v postopku presoje sprejemljivosti posega na varovana območja (območja Natura 2000 in zavarovana območja)

Strokovno mnenje v postopku presoje sprejemljivosti posega na varovana območja izdajamo skladno s 105. a členom ZON in 3. odstavkom 42. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS št. 130104, 53106, 38/10, 3111).

Lokacija oziroma daljinski vpliv obravnavanega posega se nahaja na naslednjih varovanih območjih:

Preglednica 1: Posebna varstvena območja (območja Natura 2000)

Ime območja Natura 2000	Koda	Uradna objava
Vipavski rob	SPA - SI5000021	Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59107, 43108, 8112, 33/13, 35113- popr., 39/13- Odi. US, 3114, 21116, 47/18)
Dolina Vipave	SAC - SI3000226	

Pravila ravnanja na Natura območju

Pri izvajanju posegov in dejavnosti na Natura območjih, se izvedejo vsi možni tehnični in drugi ukrepi, da je neugoden vpliv na habitatne tipe, rastline in živali ter njihove habitate čim manjši (7. člen Uredbe o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000), Uradni list RS, št. 49104, 110104, 59107, 43108, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-Odl.US, 3/14, 21/16 in 47/18).

Opredelitev do posega

Varianta 2 kolesarske poti v krajšem odseku poteka po območju neposrednega vpliva na varovano območje, kjer je že obstoječa poljska pot. Na podlagi opravljene ocene vplivov posega ugotavljamo, da posledice učinka gradnje ne bodo vplivale (ocena A) na stanje vseh varovanih vrst in habitatnih tipov ter na varstvene cilje varovanega območja, na njegovo celovitost in povezanost.

Če se ocena vpliva uvrsti v velikostni razred A, vplivi na varstvene cilje posameznih varovanih območij in njihovo celovitost ter na povezanost skladno s 25. členom Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja niso škodljivi. Skladno s 105. a členom Zakona o ohranjanju narave je v primeru odsotnosti škodljivih vplivov na varstvene cilje varovanih območij ocena vplivov gradnje objekta ugodna oziroma je gradnja takšnega objekta sprejemljiva.

Glede na navedeno menimo, da je načrtovan poseg **sprejemljiv, omilitveni ukrepi (pogoji) niso potrebni**. Opozarjamo pa na upoštevanje sledečega:

- V času gradnje in po njej je potrebno zagotoviti vse tehnične in druge ukrepe za preprečitev kakršnegakoli onesnaženja tal, okolice in vodotokov (npr. z naftnimi derivati, hidravličnimi olji, ...).
- Ves odpadni gradbeni material, zemeljski višek in druge odpadke naj investitor oz. izvajalec del odpelje na za ta namen urejeno odlagališče. Odlaganje odpadkov v naravo ni sprejemljivo.

5.5. Direkcija RS za vode

Gradnja kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava-Ajdovščina od km 1+800 do 3+870, na območju občine Vipava, je možna ob upoštevanju naslednjih pogojev:

I. Pogoji tehnične narave:

1. V projektni dokumentaciji za pridobitev mnenja morajo biti obdelani in ustrezno prikazani vsi ukrepi s katerimi bodo preprečeni škodljivi vplivi na vode, vodni režim, poplavno varnost, stabilitetne razmere in erozijske procese, na predvideno gradnjo in okolje nasploh, kar mora biti v projektni dokumentaciji za pridobitev vodnega soglasja obdelano in ustrezno prikazano (tehnično poročilo, računski del, grafični del in detajli). Navedba se nanaša na gradnjo kolesarske steze, premostitev, spremljajoče ureditve.

2. Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/2008) in Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti (Ur.l. RS, št.60/2007).

Za posege na poplavno ogroženih območjih, določenih v skladu s predpisi o vodah, mora vloga za pridobitev vodnega soglasja, poleg zahtev iz 4. člena Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja vsebovati projektno dokumentacijo in druge podatke o predvideni gradnji, ki vključujejo:

1. prikaz razredov nevarnosti z oceno ranljivosti, v skladu z Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, (Uradni list RS, št. 89/2008) in Pravilnikom o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti (Ur.l. RS, št.60/2007),
2. projektne rešitve omilitvenih ukrepov.

Pri izdelavi strokovne podlage morajo biti preučena in upoštevana tudi vsa nova dejstva, ki so povezana z hidrologijo in hidravličnimi razmerami na porečju reke Vipave oziroma predhodno izdelane študije:

»Hidrološko-hidravlična presoja in karte poplavne nevarnosti za določitev poplavnih območji na povodju Bele« (glej tudi obrazložitev teh pogojev).

3. Izhajajoč iz rezultatov strokovne podlage navedene pod točko 1.2. mora biti sestavni del dokumentacije tudi prikaz - prečni prerezi predvidene gradnje z vrisanim potekom terena, označenimi odmiki in koto maksimalne pričakovane visoke vode (Q100) za stanje pred posegom in po posegu.

Strokovna podlaga in DGD projektna dokumentacija priložena vlogi za pridobitev mnenja s področja upravljanja z vodami morata biti medsebojno usklajeni. Vsi omilitveni ukrepi predvideni v strokovni podlagi morajo biti vnešeni v projektno dokumentacijo in obdelani na nivoju DGD.

4. V okviru projektiranja objektov morajo biti obdelane tudi potrebne ureditve vodotoka na območju premostitve, ki jih je izvesti v okviru gradnje. Ureditve morajo obsegati območje samega premostitvenega objekta ter dolvodni in gorvodni odsek z n;3vezavo na obstoječe stanje, na način, da bodo zagotovljene ustrezne hidravlične razmere na območju samega premostitve, prav tako tudi na dolvodnem in gorvodnem vplivnem odseku. Ureditve morajo biti načrtovane na način, da bo omogočen ustrezen natok vode in plavin na most ter odtok le-teh z mostu, da ne bo prihajalo do zastajanja prodnih nanosov in plavin ter, da ne bo prihajalo do bočen in talne erozije ter poškodb brežin in dna.

5. Dokumentacija mora vsebovati vsaj:

1. Tehnično poročilo - tehnični opis predvidene gradnje in spremljajočih vseh ureditev
2. Računske in grafične priloge:
 - pregledno situacijo z vrisano predvideno gradnjo z. vsemi elementi ureditev obeh vodotokov
 - geodetsko situacijo z geodetskim posnetkom vodotokov na območju graditve v ustreznem merilu in prikaz predvidene premostitve z vsemi elementi navezave na obstoječe stanje in zavarovanjem v ustreznem merilu
 - podolžni profil vodotokov na celotni dolžini ureditve z vrisanimi gladinami visokovodnih voda Q100 iz katerega bo razvidno kako se gradnja niveletno navezuje na stanje v naravi
 - prečni profili vodotokov z vrisanimi kotami terena pred in po posegu in vrisanimi visokovodnimi gladinami
 - detajle zavarovanja brežin, dna, itd

6. Zavarovanja morajo biti ustrezno dimenzionirano, da bodo odporna proti erozijskemu delovanju naraslih voda, pri čemer je potrebno upoštevati danes veljavne ekološko naravnane zahteve povezane s posegi v površinske vodotoke. V čim večji možni meri morajo biti uporabljeni naravni materiali, kot so kamen, les in vegetativna zavarovanja vendar ne na račun zmanjšanja funkcionalnosti načrtovanih ureditev. Dimenzioniranje in način izvedbe zavarovanja mora biti v projektni dokumentaciji tekstualno in grafično ustrezno prikazano.

7. S predvidenimi posegi se ne smejo poslabšati obstoječe odtočne razmere padavinske vode.

8. V dokumentaciji za pridobitev mnenja mora biti prikazana rešitev odvoda vseh vrst padavinske vode (cestne, zaledne) s priloženimi detajli in definiranim tipom posameznih elementov (peskolovi, usedalniki, lovilniki olj ipd.).

II. Pogoji pravne narave:

1. Vloga za pridobitev vodnega soglasja mora obsegati vsebine iz Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/2009).



Prikaz poplavnega območja 100 letnih voda (vir: Arso vode)

5.6. Komunala stanovanjska družba d.o.o. – Komunala

Projektni pogoji:

1. Na območju predvidene gradnje, pri priključku lokalno cesti LC 458421 v naselju Vipava, poteka vod javne kanalizacije. (skica spodaj)
2. V primeru, da bo prišlo do sprememb v višini terena, je potrebno revizijske jaške ustrezno dvigniti, pri čemer mora jašek zagotavljati vodotesnost.
3. Pokrove revizijskih jaškov se zamenja, da zagotavljajo ustrezno nosilnost.
4. Pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja mora investitor pridobiti soglasje k projektu DGD, PZI.



5.7. Komunala stanovanjska družba d.o.o. – Vodovod

Projektni pogoji:

1. Pri projektiranju mora projektant zagotoviti ustrezne odmike objektov min. 2 m od Javnega vodovoda. Po pravih stroke je potrebno zagotoviti minimalni odmik vodovoda od ostale infrastrukture. Pri utesnjenih situacijah je potrebno uporabiti pri križanjih zaščitne cevi za vodovod.
2. Po izgradnji komunalnih vodov v neposredni bližini vodovoda, je potrebno dejansko izvedene vode geodetsko posneti, ter posnetek v digitalni obliki dostaviti na KSD, ki vodi kataster komunalnih naprav.
3. Pred pričetkom z gradbenimi deli v neposredni bližini javnega vodovoda, zaprositi KSD, za zakoličenje obstoječega vodovoda.

5.8. Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije

POGOJI

I. Investitor mora za objekt "Ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava - Ajdovščina od km, 1+800 do 3+870, po pridani dokumentaciji: IZP, Priloga 1A, 1B, 4, 8; Ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava - Ajdovščina od km 1+800 do 3+870", št. proj. dok.: 667/20, januar 2021, dokumentacijo izdelal: IPOD d.o.o, Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica, ki predstavlja poseg v območje arheološke dediščine Duplje - Bronastodobna naselbina Zemono pri Vipavi 1 (EŠD 15519), Zemono - Paleolitska postaja (EŠD 14086), v območje Vipava - Lipov drevored (EŠD 16107), v vplivno območje spomenika Zemono - Dvorec (EŠD 870) ter v območje spomenika Zemono - Območje ob dvorcu Zemon (EŠD 7612) in območje Zemono - Znamenje ob glavni cesti EŠD 19225, izpolniti naslednje kulturnovarstvene pogoje:

1. Za varianto 1 in 2 je ob izkopih za potrebe ureditve kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava - Ajdovščina od km 1+800 do 3+870, kot tudi ob morebitni izvedbi geoloških vrtin, mora investor v območju arheološke dediščine zagotoviti arheološke raziskave ob gradnji (ocena obsega: 400m). Raziskave morajo biti izvedene v skladu s Pravilnikom o arheoloških raziskavah (Ur. l. RS št. 3/2013). Med raziskavami se lahko metodologija raziskave ob ugotovitvah

novih okoliščin in v skladu z dogovorom z odgovornim konservatorjem tudi spremeni. V primeru odkritja intaktnih arheoloških plasti ali struktur med izvajanjem arheološke raziskave, bo ZVKDS posredoval nadaljnje ukrepe varstva kulturne dediščine. Predhodne raziskave vključujejo tudi poizkopavalno obdelavo arhiva arheološkega najdišča. Stroške predhodnih arheoloških raziskav, ki vključujejo terenske postopke, poterske postopke za pripravo končnega strokovnega poročila in predajo arhiva arheološkega najdišča pristojnemu muzeju je dolžan v skladu z določilom 34. člena ZVKD- 1 kriti investitor posega.

2. Investitor ali pooblaščen izvajalec arheoloških raziskav mora pred gradnjo pridobiti na Ministrstvu za kulturo Kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev ostaline. Arheološke raziskave lahko izvaja le strokovno usposobljen izvajalec, raziskavo pa nadzoruje pristojen zavod.

3. Pri morebitni izvedbi variante 2 je potrebno ohraniti objekt kulturne dediščine na p.št. 2819/1 K.o. Vipava, Zemono - Znamenje ob glavni cesti EŠD 19225, kar pomeni, da mora kolesarska steza zaobiti kapelico. Med izvedbo del je potrebno znamenje fizično zaščititi z gradbenimi paneli. Varianta 1 ne posega neposredno v okolico znamenja in je iz tega vidika ugodnejša.

4. ZVKDS OE Nova Gorica bo v skladu z določili 84. člena ZVKD-1 izvajal konservatorski nadzor nad posegom v spomenik, zato je potrebno začetek del 10 dni pred pričetkom pisno sporočiti na pristojno OE Nova Gorica (tajnstvo.ng@zvkd.si).

Obrazložitev:

Prvi odstavek 28. člena ZVKD-1 določa, da je za posege v spomenik treba pridobiti kulturnovarstveno soglasje. To je treba pridobiti tudi za posege v vplivno območje spomenika, če to obveznost določa akt o razglasitvi, in za posege v registrirano nepremično dediščino, če to obveznost določa prostorski akt. Po 29. členu ZVKD-1 je treba pred izdajo kulturnovarstvenega soglasja pridobiti kulturnovarstvene pogoje ZVKDS.

ZVKDS, Območna enota Nova Gorica, je dne 15.03.2021 prejel zahtevo investitorja za pridobitev kulturnovarstvenih pogojev za objekt "Ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava - Ajdovščina od km 1+800 do 3+87011, ki predstavlja poseg v območje arheološke dediščine Duplje - Bronastodobna naselbina Zemono pri Vipavi 1 (EŠD 15519), Zemono - Paleolitska postaja (EŠD 14086), v območje Vipava - Lipov drevored (EŠD 16107), v vplivno območje spomenika Zemono - Dvorec (EŠD 870), v območje spomenika Zemono - Območje ob dvorcu Zemono (EŠD 7612), območje Zemono - Znamenje ob glavni cesti EŠD 19225.

Investitor je zahtevi priložil dokumentacijo, navedeno v I. točki izreka.

Kulturnovarstveni pogoji za poseg v spomenik ali vplivno območje spomenika se določijo v skladu z aktom o razglasitvi spomenika ali z določbami prostorskega akta.

V skladu s to določbo velja za enoti dediščine Duplje - Bronastodobna naselbina Zemono pri Vipavi 1 (EŠD 15519) in Zemono - Paleolitska postaja (EŠD 14086) skladno z določitvami 106. člena Odloka o Občinskem prostorskem načrtu Občine Vipava (Ur.l.RS, št. 9/2014) naslednji varstveni režim:

(1) Na območjih registriranih arheoloških najdišč ni dovoljeno posegati na način, ki bi lahko poškodoval arheološke ostaline ali spremenil njihov vsebinski in prostorski kontekst.

Prepovedano je predvsem:

- odkopavati in zasipavati teren, globoko orati, rigolati, meliorirati kmetijska zemljišča, graditi gozdne vlake,
- poglobljati dna vodotokov ter jezer,

- ribariti z globinsko vlečno mrežo in se sidrati,
- gospodarsko izkoriščati rudnine oziroma kamnine in
- postavljati ali graditi trajne ali začasne objekte, vključno z nadzemno in podzemno infrastrukturo ter nosilci reklam ali drugih oznak, razen kadar so ti nujni za učinkovito ohranjanje in prezentacijo arheološkega najdišča.

(2) V posamezna registrirana arheološka najdišča so izjemoma dovoljeni posegi, kot jih omogočajo ostale določbe prostorskega akta ob izpolnitvi naslednjih pogojev:

- če ni možno najti drugih rešitev in
- če se na podlagi rezultatov opravljenih predhodnih arheoloških raziskav izkaže, da je zemljišče možno sprostiti za gradnjo.

(3) Pri posegih večjih razsežnostih (območja izvedbenih prostorskih načrtov oziroma območja, ki predstavljajo območja poselitve), ki so v celoti, delno ali v neposredni bližini registriranega arheološkega najdišča se zagotoviti arheološki pregled na celotnem območju predvidenega posega in ne le na območju do sedaj prepoznane arheološke dediščine.

(4) Na vedutno izpostavljene enote arheološke kulturne dediščine se ohranja poglede iz okolice.

(5) Na območjih, ki še niso bila predhodno arheološko raziskana in ocena arheološkega potenciala zemljišča še ni znana se priporoča izvedba predhodnih arheoloških raziskav pred gradnjo.

(6) Ne glede na določila tega odloka je potrebno v primeru odkritja nove kulturne dediščine o tem obvestiti strokovne službe. Ob vseh posegih v zemeljske plasti velja tudi splošni arheološki varstveni režim, ki najditelja/lastnika zemljišča/investitorja/odgovornega vodjo del ob odkritju arheološke ostaline zavezuje, da najdbo zavaruje nepoškodovano na mestu odkritja in o najdbi takoj obvesti pristojno enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije.

(7) Zaradi varstva arheoloških ostalin je potrebno pristojni osebi Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije omogočiti dostop do zemljišč, kjer se bodo izvajala zemeljska dela in opravljanje strokovnega nadzora nad posegi.

ZVKDS je glede na predpisan varstveni režim izrekel naslednje kulturnovarstvene pogoje 1-2, in sicer:

1. Investitor mora zagotoviti arheološke raziskave po navodilih ZVKDS.
2. Investitor mora pred pričetkom del na Ministrstvu za kulturo pridobiti Kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev ostaline.

Za Zemono - Znamenje ob glavni cesti EŠD 19225 velja varstveni režim v 132. členu ZVKD - 1 (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11, 30/11-Odl.US, 90/12, 111/13 in 32/16), ki določa varstveni režim za registrirano dediščino:

- pri posameznih nepremičninah: ohranjajo se njihovi gabariti, zunanjščina, razmerja s soslednjimi nepremičninami in njihova uporaba,
- pri območjih kulturne krajine: ohranjajo se vzorci poselitve v pokrajini, razmerja med odprtim prostorom in naselji, tradicionalna raba zemljišč in vzorci parcelacije, značilna vegetacija, prostorske dominante in panoramski pogledi, oblike terena, spominska obeležja, grobišča in pokopališča ter ostanki struktur,

Znamenje se nahaja znotraj Zemono - Območje ob dvorcu Zemono (EŠD 7612), ki ga determinira vinogradniška kulturna krajina. Postavljeno je bilo ob cesti iz 19. v 20. stol. kjer je še danes v dobrem stanju in zaokroža krajinsko sliko spomeniške celote. Kulturno varstveni pogoji pod točko 3 varujejo znamenje z območjem.

Peti in šesti odstavek. 29. člena ZVKD-1 določata, da lahko ZVKDS s kulturnovarstvenimi pogoji kot pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja določi obveznost oprave predhodnih raziskav, če se upravičeno domneva, da je v nepremičnini, ki je predmet posegov, neodkrita dediščina, in grozi nevarnost za njeno poškodovanje ali uničenje. ZVKDS je določil obveznost oprave predhodnih raziskav zato, ker načrtovani poseg lahko pomeni poškodovanje in tudi odstranitev arheoloških plasti in struktur ter arheoloških kontekstov.

ZVKDS je na podlagi vsega navedenega odločil, da je predlagani poseg investitorja mogoč v obsegu in na način, kot je določen v izreku teh kulturnovarstvenih pogojev.

Investitor mora na izvedeno projektno dokumentacijo, ki upošteva pogoje te odločbe, v skladu z 28. členom ZVKD-1 pridobiti kulturnovarstveno soglasje. Zahtevi za izdajo soglasja mora priložiti opis in grafični prikaz posega, iz katerega so razvidni obstoječe stanje ter lokacijske, funkcionalne, oblikovne in tehnične značilnosti nameravanega posega kot tudi odločbo Ministrstva za kulturo: Kulturnovarstveno soglasje za raziskavo.

V skladu s prvim odstavkom 30.a člena ZVKD-1 kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove pravnomočnosti. Če se ta rok izteče v času postopka izdaje kulturnovarstvenega soglasja, se čas veljavnosti kulturnovarstvenih pogojev podaljša do pravnomočne odločitve o kulturnovarstvenem soglasju.

5.9. Občina Vipava

Občina Vipava nima projektnih pogojev in se strinja z izvedbo posega ter izdaja pozitivno mnenje za:

- Novogradnjo - prizidavo Objekta »Ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava-Ajdovščina od km1 +800 do km3+870, v varovalnem pasu kategoriziranih občinskih cest LC458421 in LC458411,

kot to izkazuje IZP (idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev), št. projekta: 667 /20, izdelan v januarju 2021, pri IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica in sicer za Variantno rešitev št. 1 (severna stran), saj se izraža kot uporabnikom prijaznejša povezava, ki se navezuje neposredno na naselja in je končno tudi za uporabnike trajnejša in varnejša rešitev kot Varianta št. 2 Južna stran), ki za traso predvideva uporabo poljskih-deviacijskih poti ob HC, ki so preobremenjene s kmetijsko mehanizacijo tudi največjih dimenzij in kjer bi se zaradi velikega števila ozkih parcel srečevali z velikim številom obdelovalcev kmetijskih zemljišč in s tem povezanim masovnim nanosom zemljine na vozišče, izognili pa bi se tudi že pregovorno nerešljivi problematiki poplavljenega podvoza HC pod Zemonom, zaradi česar bi bila kolesarska povezava Varianta 2 neuporabna večje število dni v letu.

Roman Anzeljc, univ. dipl. inž. grad.

T.1.2 Predvidene parcele za poseg

1473		008.2106	T.1.1	
------	--	----------	-------	--

St.	Sifra K.O.	Ime K.O.	Parcela	Urejenost	Površina [m2]
1	2401	VIPAVA	1984/2	DA	3092
2	2401	VIPAVA	2604/1	NE	6532
3	2401	VIPAVA	2720	NE	5542
4	2401	VIPAVA	2761/2	NE	1071
5	2401	VIPAVA	2763	NE	3490
6	2401	VIPAVA	2764	NE	9005
7	2401	VIPAVA	2766	NE	2116
8	2401	VIPAVA	2797	NE	4310
9	2401	VIPAVA	2811	NE	2479
10	2401	VIPAVA	2812	NE	2639
11	2401	VIPAVA	2816	NE	22150
12	2401	VIPAVA	2817/1	NE	3661
13	2401	VIPAVA	2818	NE	448
14	2401	VIPAVA	2819/1	NE	8065
15	2401	VIPAVA	2819/2	NE	5932
16	2401	VIPAVA	2819/5	NE	353
17	2401	VIPAVA	2819/8	NE	37
18	2401	VIPAVA	2819/9	NE	6
19	2401	VIPAVA	2819/10	NE	4
20	2401	VIPAVA	2819/11	NE	28
21	2401	VIPAVA	2819/12	NE	24
22	2401	VIPAVA	2819/13	NE	55
23	2401	VIPAVA	2819/14	NE	49
24	2401	VIPAVA	2900	NE	6092
25	2401	VIPAVA	2904	NE	17253
26	2401	VIPAVA	2905	NE	10861
27	2401	VIPAVA	2906	NE	3817
28	2401	VIPAVA	2907	NE	6885
29	2401	VIPAVA	2908	NE	7346
30	2401	VIPAVA	2909	NE	3627
31	2401	VIPAVA	2910	NE	1133
32	2401	VIPAVA	2911	NE	5666
33	2401	VIPAVA	2912	NE	2610
34	2401	VIPAVA	2913	NE	5642
35	2401	VIPAVA	2914	NE	4607
36	2401	VIPAVA	2915	NE	8677
37	2401	VIPAVA	2916	NE	10901
38	2401	VIPAVA	2917	NE	11072
39	2401	VIPAVA	2918	NE	1074
40	2401	VIPAVA	2919	NE	877
41	2401	VIPAVA	2920	NE	3288
42	2401	VIPAVA	2921	NE	532
43	2401	VIPAVA	2922	NE	647
44	2401	VIPAVA	2923/1	NE	13136
45	2401	VIPAVA	2923/2	DA	198
46	2401	VIPAVA	2925	NE	7347
47	2401	VIPAVA	2926	NE	830
48	2401	VIPAVA	2927	NE	866
49	2401	VIPAVA	3132/6	NE	29
50	2401	VIPAVA	3132/7	NE	38
51	2378	VRHPOLJE	1532/4	NE	11281
52	2378	VRHPOLJE	1617/1	NE	1010
53	2378	VRHPOLJE	1617/2	NE	1292
54	2378	VRHPOLJE	1617/3	NE	1086
55	2378	VRHPOLJE	1618/1	NE	4769
56	2378	VRHPOLJE	1618/2	NE	6257
57	2378	VRHPOLJE	1618/7	NE	5517

58	2378	VRHPOLJE	1618/12	NE	7
59	2378	VRHPOLJE	1618/17	NE	23
60	2378	VRHPOLJE	1758	NE	8940
61	2378	VRHPOLJE	1759	NE	1402
62	2378	VRHPOLJE	1760	NE	4221
63	2378	VRHPOLJE	1761	NE	2325
64	2378	VRHPOLJE	1762	NE	7649
65	2378	VRHPOLJE	1763	NE	1776
66	2378	VRHPOLJE	1764	NE	13320
67	2378	VRHPOLJE	1765	NE	7478
68	2378	VRHPOLJE	1766	NE	1031
69	2378	VRHPOLJE	1767	NE	5567
70	2378	VRHPOLJE	1768	NE	4898
71	2378	VRHPOLJE	1769	NE	5893
72	2378	VRHPOLJE	1770	NE	3498
73	2378	VRHPOLJE	1771/1	NE	1546
74	2378	VRHPOLJE	1771/2	NE	2237
75	2378	VRHPOLJE	1771/3	NE	56
76	2378	VRHPOLJE	1772/1	NE	583
77	2378	VRHPOLJE	1773	NE	1307
78	2378	VRHPOLJE	1774	NE	19975
79	2378	VRHPOLJE	1775	NE	1411
80	2378	VRHPOLJE	1776	NE	2189
81	2378	VRHPOLJE	1777	NE	693
82	2378	VRHPOLJE	1778	NE	3381
83	2378	VRHPOLJE	1779	NE	2365
84	2378	VRHPOLJE	1780	NE	2728
85	2378	VRHPOLJE	1781	NE	1010
86	2378	VRHPOLJE	1782	NE	4139
87	2378	VRHPOLJE	1783	NE	4888
88	2378	VRHPOLJE	1784	NE	2804
89	2378	VRHPOLJE	1787/1	NE	2310
90	2378	VRHPOLJE	1787/4	NE	320
91	2378	VRHPOLJE	1790	NE	6550
92	2378	VRHPOLJE	1791	NE	4028
93	2378	VRHPOLJE	1792	NE	4013
94	2378	VRHPOLJE	1793	NE	4694
95	2378	VRHPOLJE	1795	NE	2999
96	2378	VRHPOLJE	1798	NE	1681
97	2378	VRHPOLJE	1817	NE	2162
98	2378	VRHPOLJE	2076/1	NE	58
99	2378	VRHPOLJE	2076/2	NE	664
100	2378	VRHPOLJE	2076/4	NE	420
101	2378	VRHPOLJE	1618/8	NE	283
102	2378	VRHPOLJE	1618/9	NE	215
103	2379	BUDANJE	1824/1	NE	2956
104	2379	BUDANJE	2835/4	NE	420
105	2379	BUDANJE	2835/7	NE	28
106	2379	BUDANJE	2835/8	NE	42

T.1.3 Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno

- Skupna rekapitulacija
- Ocena stroškov izračunana na podlagi ocene stroškov posameznega karakterističnega prečnega profila (KPP)
- Ocena stroškov novih zacevitev in prepustov
- Ocena stroškov razsvetljave
- Ocena stroškov zaščite komunalnih vodov

1473		008.2106	T.1.3	
------	--	----------	-------	--

Tabela 1: skupna rekapitulacija kolesarske steze v dolžini 2190 [m]

Rekapitulacija predvidenih stroškov		
Ocena stroškov izgradnje trase kolesarske steze	522.800,00	EUR
Ocena stroškov prepustov	70.507,50	EUR
Ocena stroškov zacevitve obst.jarkov	9.300,00	EUR
Razsvetljava križišč	42.000,00	EUR
Razsvetljava kolesarske steze (svetilka na 60m)	80.000,00	EUR
Zaščita komunalnih vodov	34.000,00	EUR
Skupaj	758.607,50	EUR
Nepredvidena dela (10%)	75.860,75	EUR
Skupaj	834.468,25	EUR
DDV (22%)	183.583,02	EUR
Skupaj z DDV	1.018.051,27	EUR

Tabela 2: Ocena stroškov izračunana na podlagi ocene stroškov posameznega karakterističnega prečnega profila (KPP)

Informativni izračun po karakterističnih prečnem profilu (KPP)				
KPP	skupno št. odsekov s posameznim KPP	skupna dolžina [m]	cena/m ¹	skupaj eur
1	92	1850	240	444.000,0
2	10	200	240	48.000,0
3	7	140	220	30.800,0
	Skupaj =	2190	Skupaj =	522.800,0

Tabela 3: Ocena stroškov ploščatih prepustov

PREPUSTI			
profil	kilometraža [m]	površina [m ²]	opomba
P24	470	8,8	prepust 1
P 34	665	10,8	prepust 2
P 54	1075	8,8	prepust 3
P71	1405	20,3	prepust 4
P 100	1995	18,5	prepust 5
	Seštevek =	67,2	m²
	Cena/ enoto =	1.050,0	€/m²
	Skupaj eur =	70.507,5	EUR

Tabela 4: Ocena stroškov zacevljanja prepustov

ZACEVITVE			
profil	kilometraža [m]	dolžina [m ¹]	opomba
P 50	996	10,0	zacevitev 1 - fi 0,8m
P 34	1555	5,5	zacevitev 2 - fi 1m
	Seštevek =	15,5	m¹
	Cena/ enoto =	600,0	€/m¹
	Skupaj eur =	9.300,0	eur

Tabela 5: Ocena stroškov osvetlitve križišč(Vipava, Zemono, Duplje)

RAZSVETLJAVA	predvideno kos	cena/ kos [€]	skupaj eur
	21	2000	42000

Tabela 6: Ocena stroškov osvetlitve kolesarske poti (na razdalji cca 60m)

RAZSVETLJAVA	predvideno kos	cena/ kos [€]	skupaj eur
	40	2000	80000

Tabela 7: Zaščita komunalnih vodov

	enota		Ocena eur	skupaj eur
Plinovod - prečkanje	1	kos	20.000	20.000
Vodovod - prečkanje	2	kos	1.000	2.000
Vodovod - zamenjava cevi DN25	200	m	20	4.000
Telekomunikacije - prečkanje	5	kos	1.000	5.000
NN vodi - prečkanje	2	kos	1.000	2.000
Fekalni vodi - prečkanje	1	kos	1.000	1.000
skupno=				34.000

G. Risbe

1473

008.2106

G

1. Pregledna situacija

1473		008.2106	G.101	
------	--	----------	-------	--

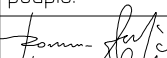
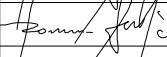
Matjaz: G:\667-20\JP_kolesarska_Vipava_Ajdovscina\3_RISBE\667-JP_plateo_PREGLEDNA_SIT.dwg, pregledna 30.06.2021 10:53



LEGENDA:

SKUPNA STEZA ZA PEŠČE IN KOLESARJE

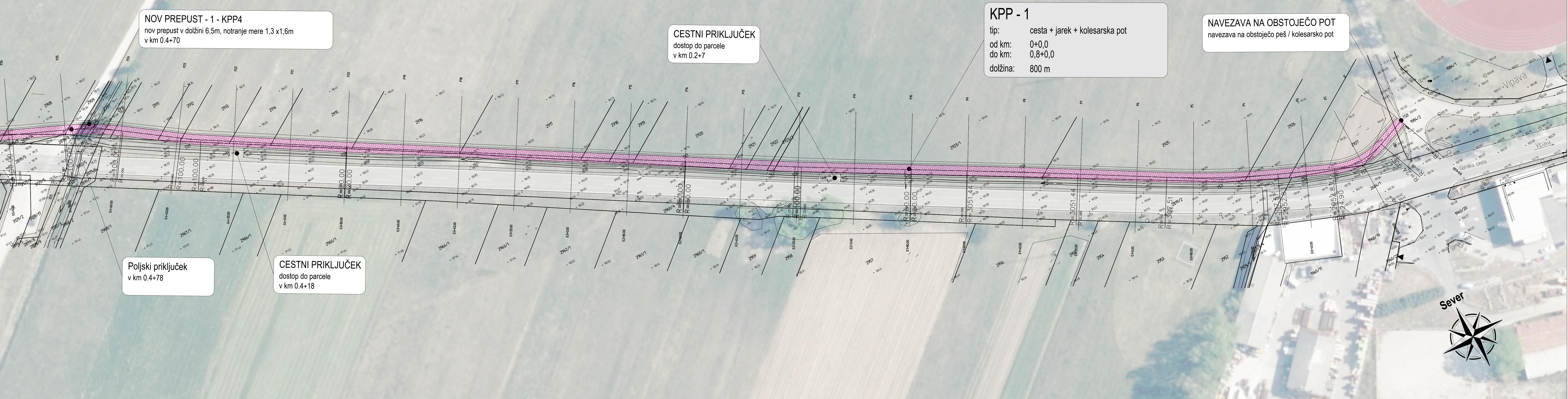
OBSTOJEČE REGIONALNE CESTE/
LOKALNE CESTE/ ULICE

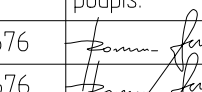
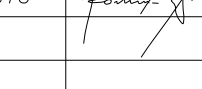
sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis:	
projektant:		naziv		ime in priimek:		IZS:	podpis:
 Projektiviranje in inženiring d.o.o. Nova Gorica IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica		OVP:		ROMAN ANŽELJČ, u.dig.		G-0676	
		OP:		ROMAN ANŽELJČ, u.dig.		G-0676	
		obdelal:		MATJAŽ GUSAK, dilad.str.			
investitor:		objekt:		UREDITEV KOLESARSKE POVEZAVE OB DRŽAVNI CESTI VIPAVA - AJDOVŠČINA			
Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		del objekta:		UREDITEV KOLESARSKE POVEZAVE OB DRŽAVNI CESTI R2-444/1473 VIPAVA - AJDOVŠČINA OD KM 1+800 DO KM 3+870			
št. proj.:	667/20	št. načrta:	667/20		šifra CC:		
faza:	IZP		merilo:	15000	datum:	JANUAR 2021	
opis risbe:	PREGLEDNA SITUACIJA			del risbe:	PREGLEDNA SITUACIJA		
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:				
1473		008.2106	G.101				
št. priloge:	5.1			avtor risbe:	IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.		
				ident. št. risbe:	667/20-5.1		

2. Gradbena situacija

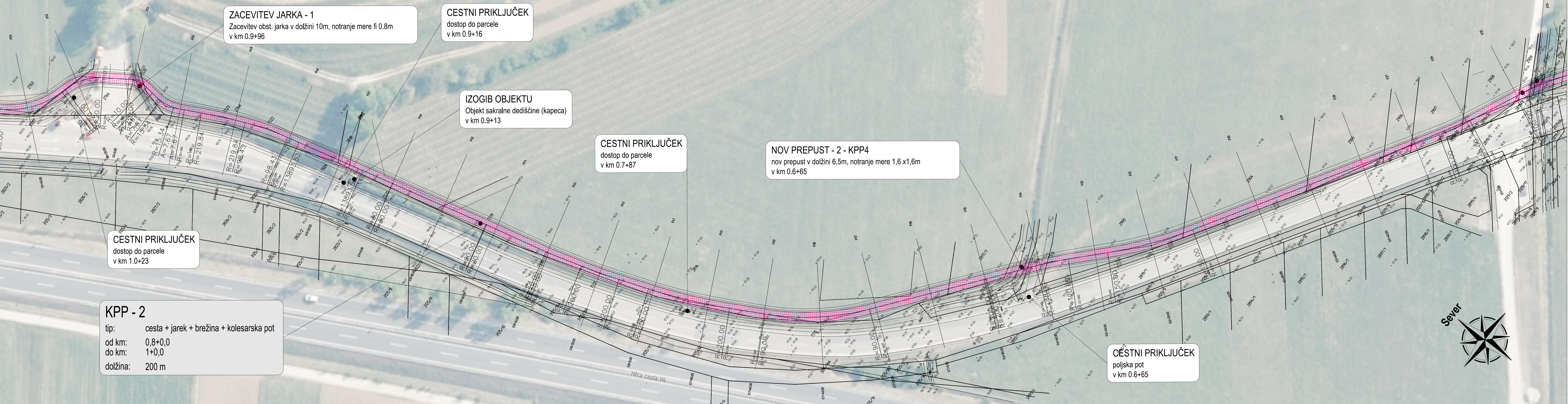
1473		008.2106	G.102	
------	--	----------	-------	--

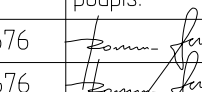
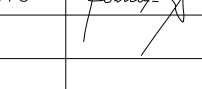
Moliz: G:\667-20_IZP_kolesarska_Vnova_A\Posredni3_RISEV\667-IZP_posredni3_RISEV.dwg, gradbeni_1_2_30.06.2021 11:08

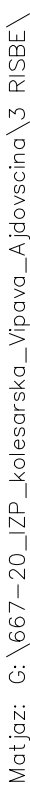
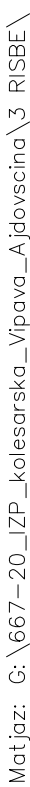


sprememba	opis spremembe	datum	podpis	podpis
projektant:	naziv	ime in priimek	IS	podpis
	DVP:	ROMAN ANŽELIČ, u.dig.	G-0676	
IP00 d.o.o.	OP:	ROMAN ANŽELIČ, u.dig.	G-0676	
Prvomajska 37, Nova Gorica	oddelat:	MATJAZ GUSAK, diladstr.		
investitor:	objekt:	UREDITEV KOLESARSKE POVEZAVE OB DRŽAVNI CESTI		
Republika Slovenija		VIPAVA - AJDOVŠČINA		
Ministrstvo za infrastrukturo	del objekta:	UREDITEV KOLESARSKE POVEZAVE OB DRŽAVNI CESTI		
Direkcija RS za infrastrukturo		R2-444/1473 VIPAVA - AJDOVŠČINA		
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		OD KM 1+800 DO KM 3+870		
st. proj.	667/20	st. načrta	667/20	šifra CC
faza	IZP	merilo	1:500	datum
opis risbe	GRADBENA SITUACIJA	del risbe	GRADBENA SITUACIJA od P1 do P25	(od km 0.0+0.0 do km 0.4+80.0)
st. odsaka	arhivska št.	faza/objekt:	šifra risbe	
1473		008.2106	G.102	
st. priloge	5.2.1	avtor risbe	IP00 Projektiranje in inženiring d.o.o.	
		ident. št. risbe	667/20-5.2.1	

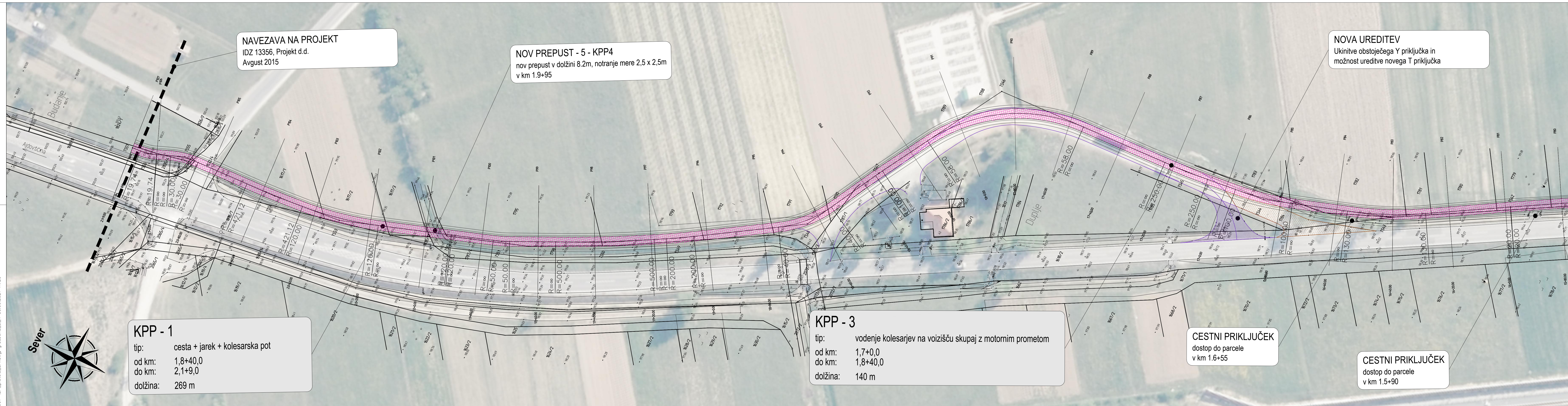
Moliz: G:\667-20_IZP_kolesarska_Vnova_A\Posredni3_RISEV\667-IZP_posredni3_RISEV.dwg, gradbeni_1_2_30.06.2021 11:08



sprememba	opis spremembe	datum	podpis	podpis
projektant:	naziv	ime in priimek	IS	podpis
	DVP:	ROMAN ANŽELIČ, u.dig.	G-0676	
IP00 d.o.o.	OP:	ROMAN ANŽELIČ, u.dig.	G-0676	
Prvomajska 37, Nova Gorica	oddelat:	MATJAZ GUSAK, diladstr.		
investitor:	objekt:	UREDITEV KOLESARSKE POVEZAVE OB DRŽAVNI CESTI		
Republika Slovenija		VIPAVA - AJDOVŠČINA		
Ministrstvo za infrastrukturo	del objekta:	UREDITEV KOLESARSKE POVEZAVE OB DRŽAVNI CESTI		
Direkcija RS za infrastrukturo		R2-444/1473 VIPAVA - AJDOVŠČINA		
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		OD KM 1+800 DO KM 3+870		
st. proj.	667/20	st. načrta	667/20	šifra CC
faza	IZP	merilo	1:500	datum
opis risbe	GRADBENA SITUACIJA	del risbe	GRADBENA SITUACIJA od P25 do P53	(od km 0.4+80.0 do km 1.0+0.0)
st. odsaka	arhivska št.	faza/objekt:	šifra risbe	
1473		008.2106	G.102	
st. priloge	5.2.2	avtor risbe	IP00 Projektiranje in inženiring d.o.o.	
		ident. št. risbe	667/20-5.2.2	



sprememba		opis spremembe		datum		podpis	
projekti		naziv		ime in priimek:		ZS: podpis:	
 IPROJEKTIRANJE IN INŽENIRING d.o.o. Nova Gorica		OV: ROMAN ANŽELIČ, u.dig.		G-0676			
		obdelal: ROMAN ANŽELIČ, u.dig.		G-0676			
IPOD d.o.o. Priljaska 37, Nova Gorica		obdelal: MATJAZ GUSAK, dilatast.					
investitor:		objekt:		UREDITEV KOLESARSKIH POVEZAVE OB DRŽAVNI CESTI VIPAVA - AJDOVŠČINA			
Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		del objekt:		UREDITEV KOLESARSKIH POVEZAVE OB DRŽAVNI CESTI R2-444/173 VIPAVA - AJDOVŠČINA od km 1+800 do km 3+870			
st. proj:		667/20		st. načrta:		667/20	
faza:		ZP		merilo:		1:500	
opis risbe:		GRADBENA SITUACIJA		del risbe:		GRADBENA SITUACIJA od P53 do P80 (od km 10+4,0 do km 15+80,0)	
opis odseka		arhivska št.:		faza/objekt:		sifra risbe	
1473		008.2106		G.102			
st. priloge:		5.2.3		avtor risbe:		IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.	
				ident. st. risbe:		667/20-5.2.3	



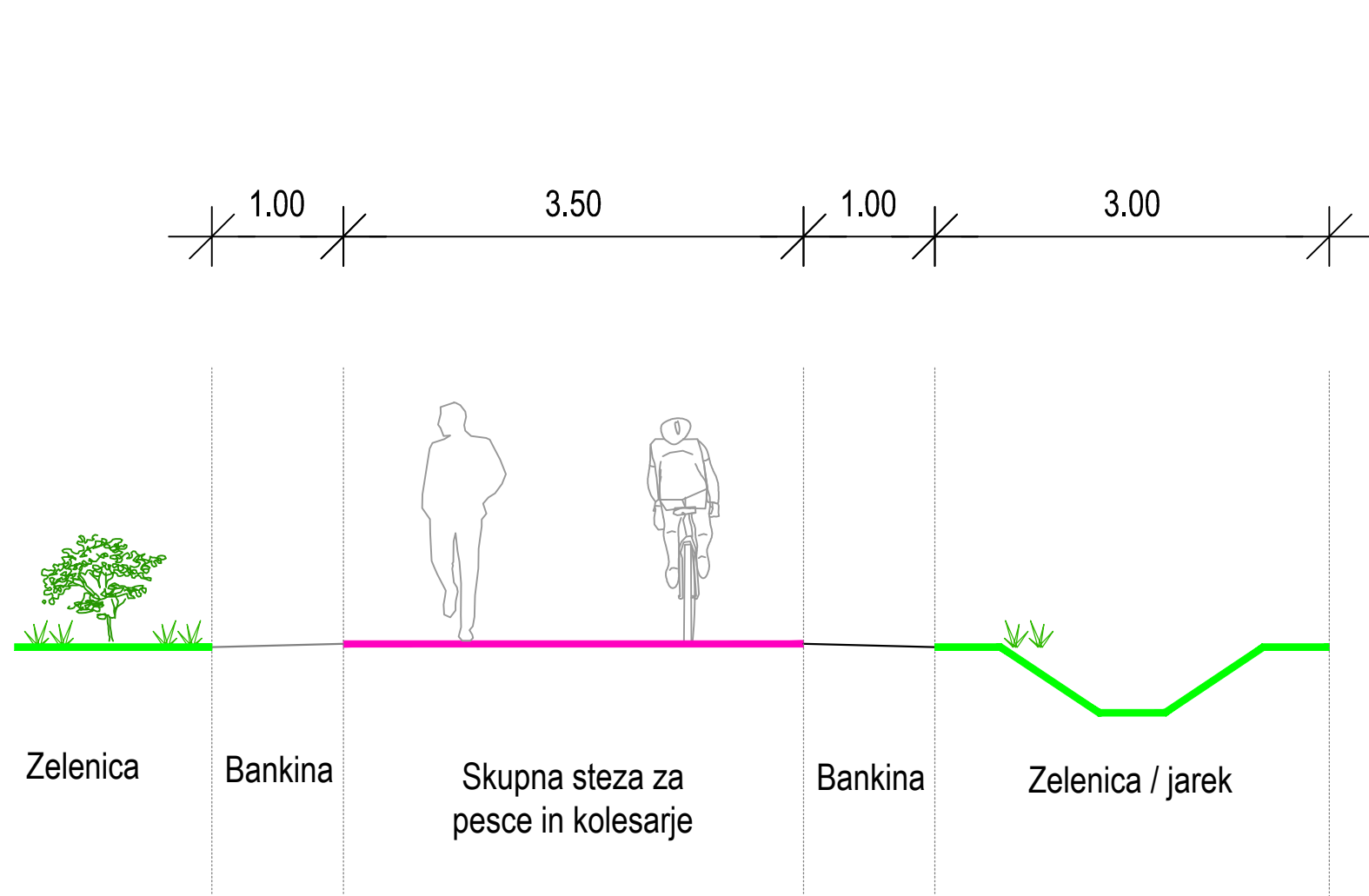
sprememba		opis spremembe		datum		podpis	
projekti		naziv		ime in priimek		ZŠ:	
 <i>Projektoranje in inženiring d.o.o.</i> <i>Nova Gorica</i>		OP:		ROMAN ANŽELJČ, u.dig.		G-0676	
IPOD d.o.o.		obdelal:		ROMAN ANŽELJČ, u.dig.		G-0676	
Prilavska 37, Nova Gorica		obdelal:		MATJAŽ GUSAK, dilatast.			
investitor:		objekt:		UREDITEV KOLESARSKIH POVEZAVE ob DRŽAVNI CESTI VIPAVA - AJDOVŠČINA			
Republika Slovenija		del objekta:		UREDITEV KOLESARSKIH POVEZAVE ob DRŽAVNI CESTI R2-444/173 VIPAVA - AJDOVŠČINA			
Ministrstvo za infrastrukturo		del objekta:		R2-444/173 VIPAVA - AJDOVŠČINA			
Direkcija RS za infrastrukturo		del objekta:		R2-444/173 VIPAVA - AJDOVŠČINA			
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		del objekta:		R2-444/173 VIPAVA - AJDOVŠČINA			
st. proj.:		667/20		st. št. načrta:		667/20	
faza:		IZP		merilo:		1:500	
opis risbe:		GRADBENA SITUACIJA		del risbe:		GRADBENA SITUACIJA od P80 do P107 (od km 15+80,0 do km 21+9,0)	
st. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:		sifra risbe	
1473		008.2106		G.102			
st. priloge:		5.2.4		avtor risbe:		IPOD Projektoranje in inženiring d.o.o.	
				ident. št. risbe:		667/20-5.2.4	

3. Karakteristični prerez

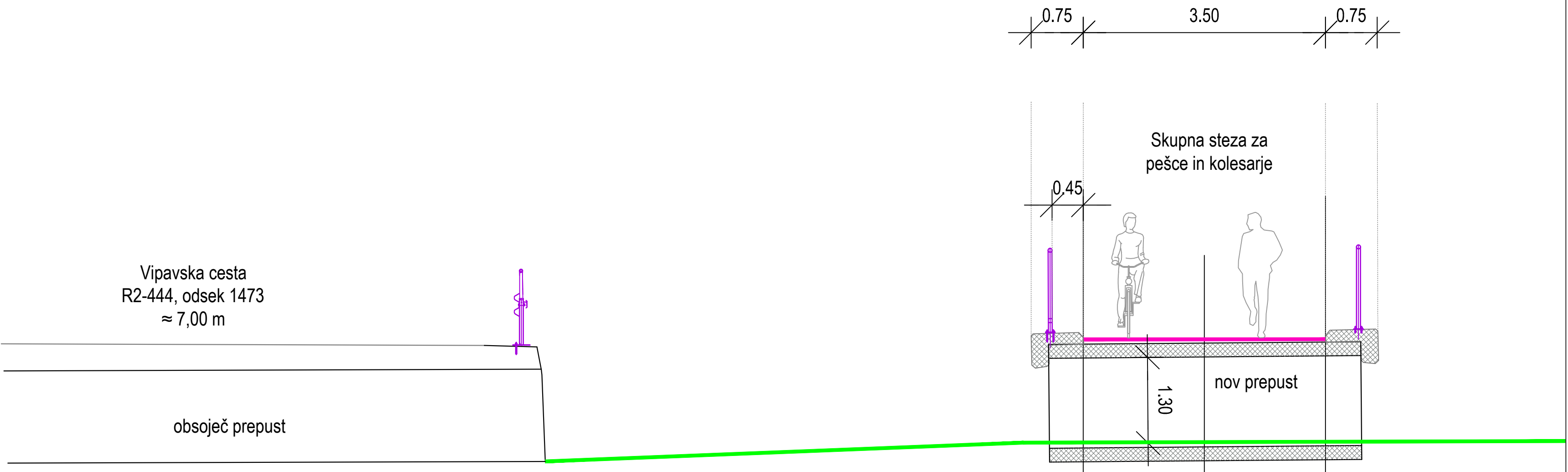
1473		008.2106	G.131	
------	--	----------	-------	--

\\proj\c\1667\20_PP_Kolesarska_Vipava_Ajlovecno\3_RISBE\667-PP_Karakter_31.dwg, Karakterist. 30.06.2021 11:27

Karakteristični prerez 3

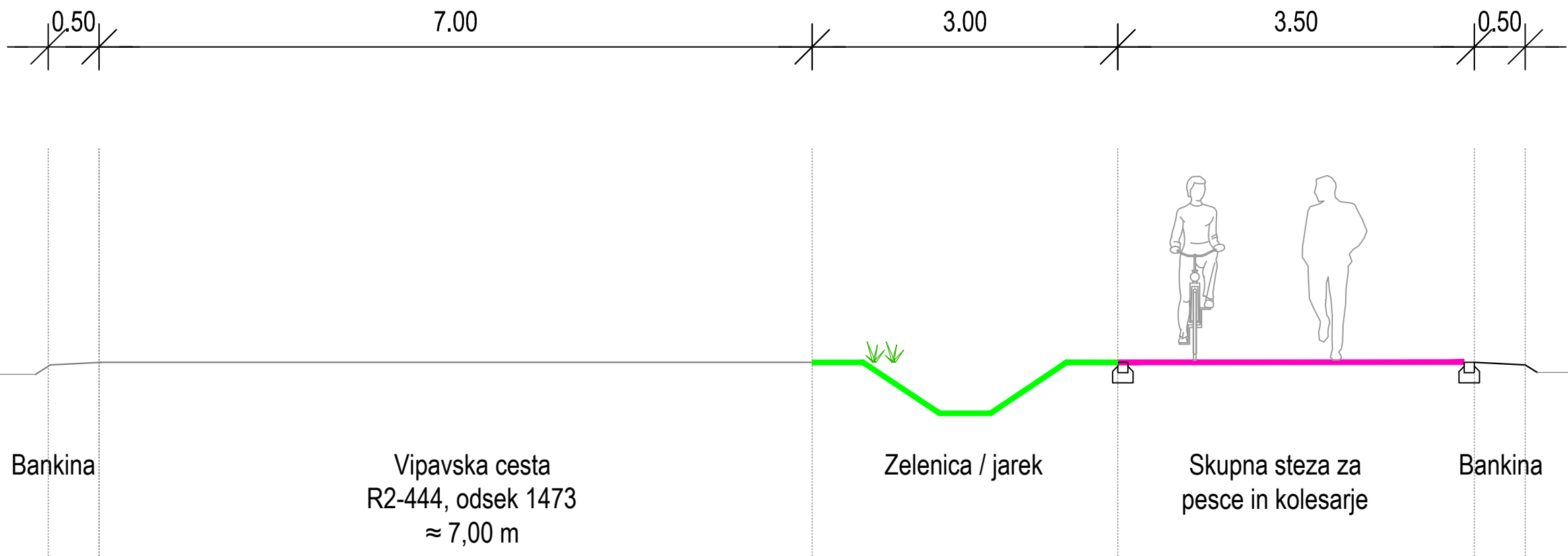


Karakteristični prerez 4

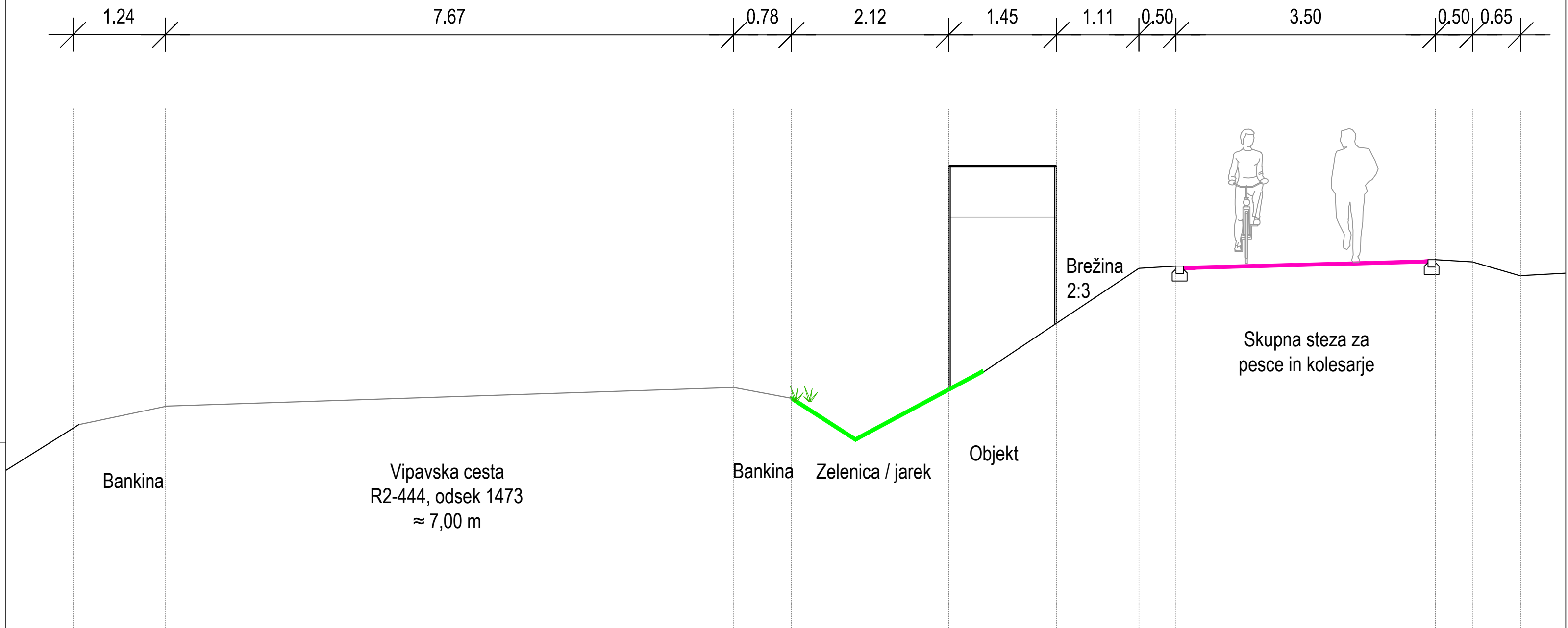


sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis:
projektant:	naziv:	ime in priimek:	IZS:
ipod <i>Projektiranje in inženiring d.o.o.</i> Nova Gorica	OVP:	ROMAN ANŽELJČ, u.dig.	G-0676
IPDD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica	OP:	ROMAN ANŽELJČ, u.dig.	G-0676
	obdelal:	MATJAZ GUSAK, di.adstr.	
investitor:	objekt:	UREDITEV KOLESARSKPE POVEZAVE OB DRŽAVNI CESTI VIPAVA - AJDOVŠČINA	
Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana	del objekta:	UREDITEV KOLESARSKPE POVEZAVE OB DRŽAVNI CESTI R2-444/1473 VIPAVA - AJDOVŠČINA OD KM 1+800 DO KM 3+870	
št. proj.:	667/20	št. načrta:	667/20
faza:	IZP	menilo:	150
opis risbe:	KARAKTERISTIČNI PREREZ	del risbe:	KARAKTERISTIČNI PREREZ 3-4
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:
1473		008.2106	G.131
št. priloge:	5.3.2	avtor risbe:	IPDD Projektiranje in inženiring d.o.o.
		ident. št. risbe:	667/20-5.3.2

Karakteristični prerez 1



Karakteristični prerez 2



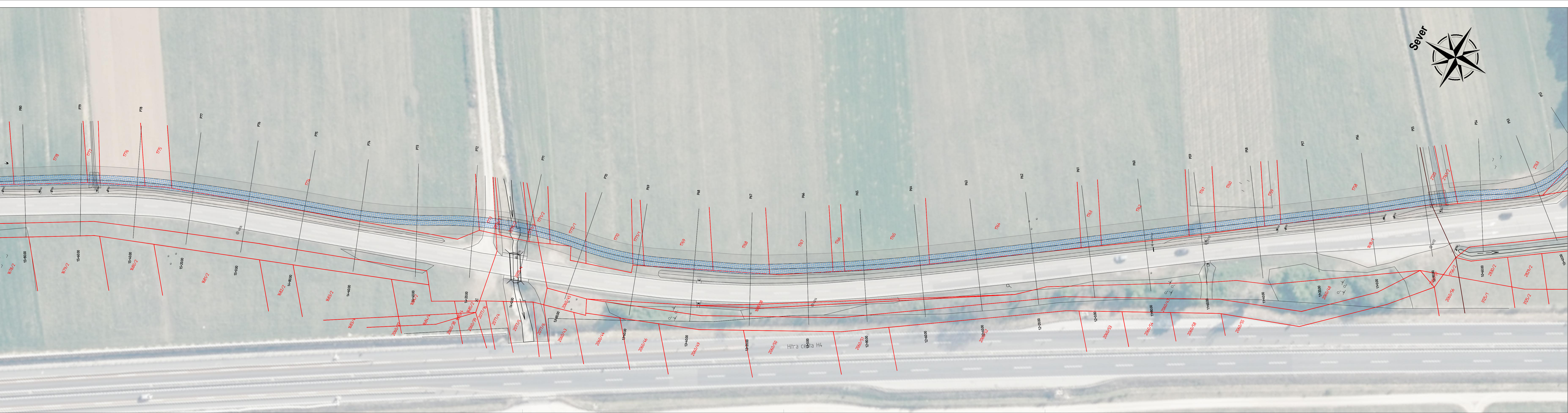
sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis:
projektant:	naziv:	ime in priimek:	IZS:
ipod <i>Projektiranje in inženiring d.o.o.</i> Nova Gorica	OVP:	ROMAN ANŽELJČ, u.dig.	G-0676
IPDD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica	OP:	ROMAN ANŽELJČ, u.dig.	G-0676
	obdelal:	MATJAZ GUSAK, di.adstr.	
investitor:	objekt:	UREDITEV KOLESARSKPE POVEZAVE OB DRŽAVNI CESTI VIPAVA - AJDOVŠČINA	
Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana	del objekta:	UREDITEV KOLESARSKPE POVEZAVE OB DRŽAVNI CESTI R2-444/1473 VIPAVA - AJDOVŠČINA OD KM 1+800 DO KM 3+870	
št. proj.:	667/20	št. načrta:	667/20
faza:	IZP	menilo:	150
opis risbe:	KARAKTERISTIČNI PREREZ	del risbe:	KARAKTERISTIČNI PREREZ 1-2
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:
1473		008.2106	G.131
št. priloge:	5.3.1	avtor risbe:	IPDD Projektiranje in inženiring d.o.o.
		ident. št. risbe:	667/20-5.3.1

\\proj\c\1667\20_PP_Kolesarska_Vipava_Ajlovecno\3_RISBE\667-PP_Karakter_31.dwg, Karakterist. 30.06.2021 11:27

5. Katastrska situacija

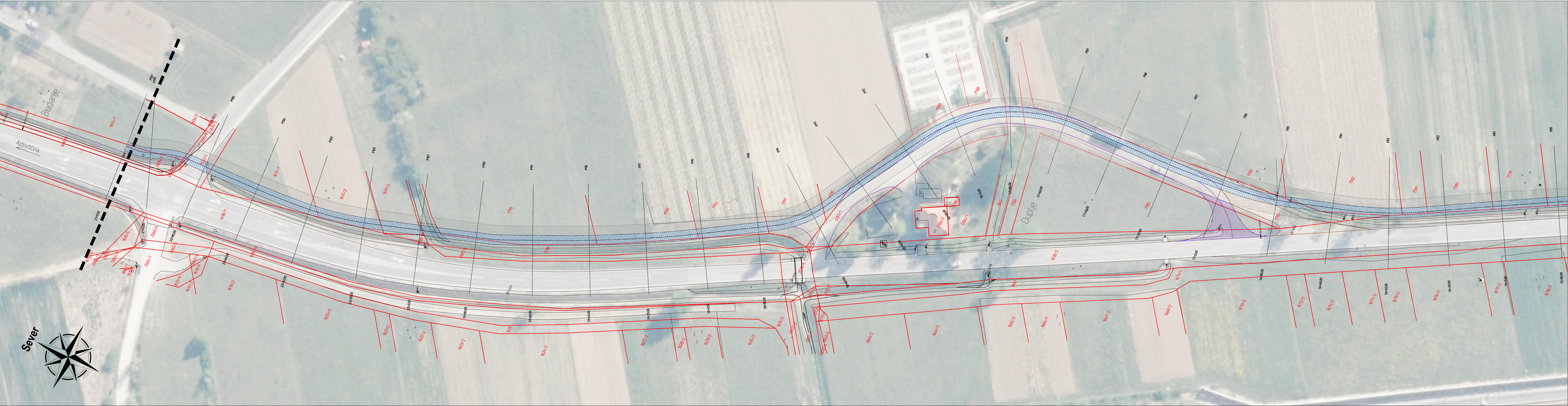
1473		008.2106	G.105	
------	--	----------	-------	--

MeLHC: G: 067-20_PP_Kolesarska_Visava_Akronochna_3_RISEE\067-20_PP_Kolesarska_Visava_Akronochna_3_4_30.06.2021_12.14



sprememba	opis spremembe	datum	podpis:
projektant:	ime in priimek:	IZS:	podpis:
IPD d.o.o.	IPD d.o.o.	IPD d.o.o.	IPD d.o.o.
Prvomajska 37, Nova Gorica	Prvomajska 37, Nova Gorica	Prvomajska 37, Nova Gorica	Prvomajska 37, Nova Gorica
investitor:	objekt:	ureditev kolesarske povezave ob državni cesti	VFAVA - AJDOVŠČINA
Republika Slovenija	del objekta:	ureditev kolesarske povezave ob državni cesti	R2-444/7473 VPAVA - AJDOVŠČINA
Ministrstvo za infrastrukturo			OD KM 1+800 DO KM 3+870
Direkcija RS za infrastrukturo			
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana			
št. prj.	667/20	št. načrta	667/20
faza	IZP	merilo	1:500
opis risbe	KATASTRSKA SITUACIJA	del risbe	KATASTRSKA SITUACIJA od P53 do P80
št. odseka	arhivska št.	faza/objekt:	sfira risbe
1473		008.2106	G.105
št. priloge	553	avtor risbe	IPD Projektiranje in inženiring d.o.o.
		ident. št. risbe	667/20-553

MeLHC: G: 067-20_PP_Kolesarska_Visava_Akronochna_3_RISEE\067-20_PP_Kolesarska_Visava_Akronochna_3_4_30.06.2021_12.14

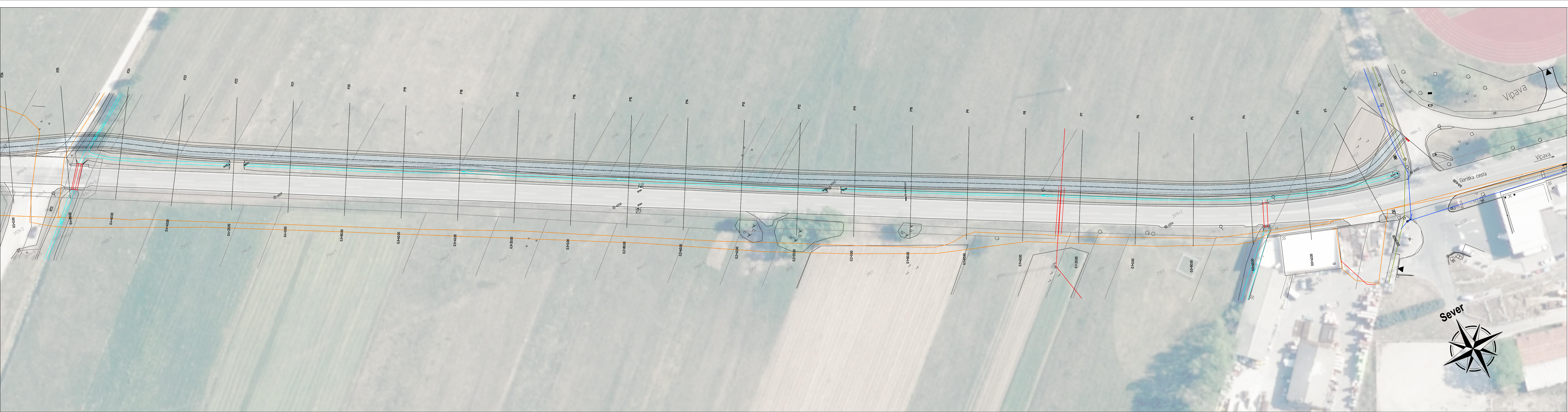


sprememba	opis spremembe	datum	podpis:
projektant:	ime in priimek:	IZS:	podpis:
IPD d.o.o.	IPD d.o.o.	IPD d.o.o.	IPD d.o.o.
Prvomajska 37, Nova Gorica	Prvomajska 37, Nova Gorica	Prvomajska 37, Nova Gorica	Prvomajska 37, Nova Gorica
investitor:	objekt:	ureditev kolesarske povezave ob državni cesti	VFAVA - AJDOVŠČINA
Republika Slovenija	del objekta:	ureditev kolesarske povezave ob državni cesti	R2-444/7473 VPAVA - AJDOVŠČINA
Ministrstvo za infrastrukturo			OD KM 1+800 DO KM 3+870
Direkcija RS za infrastrukturo			
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana			
št. prj.	667/20	št. načrta	667/20
faza	IZP	merilo	1:500
opis risbe	KATASTRSKA SITUACIJA	del risbe	KATASTRSKA SITUACIJA od P80 do P107
št. odseka	arhivska št.	faza/objekt:	sfira risbe
1473		008.2106	G.105
št. priloge	554	avtor risbe	IPD Projektiranje in inženiring d.o.o.
		ident. št. risbe	667/20-554

6. Zbirna situacija komunalnih napeljav

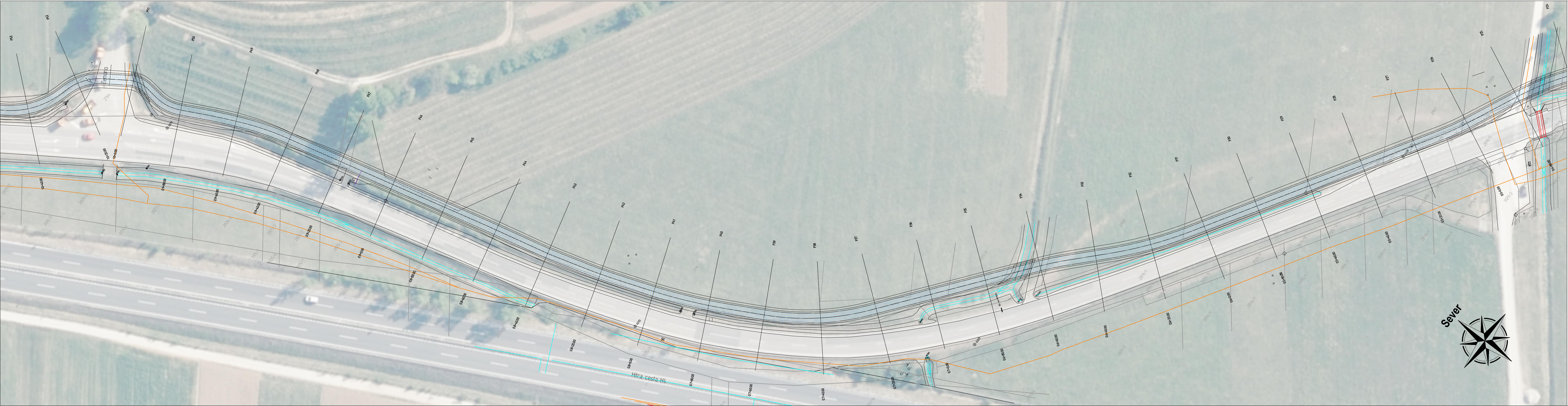
1473		008.2106	G.104	
-------------	--	-----------------	--------------	--

Matba: G:\667-20_IP_kolesarska_Vipava_Apkecino\3_RISEV\667-IP_pisarna_SIT.dwg, komunikacijski, 2. 10.06.2021 11:53



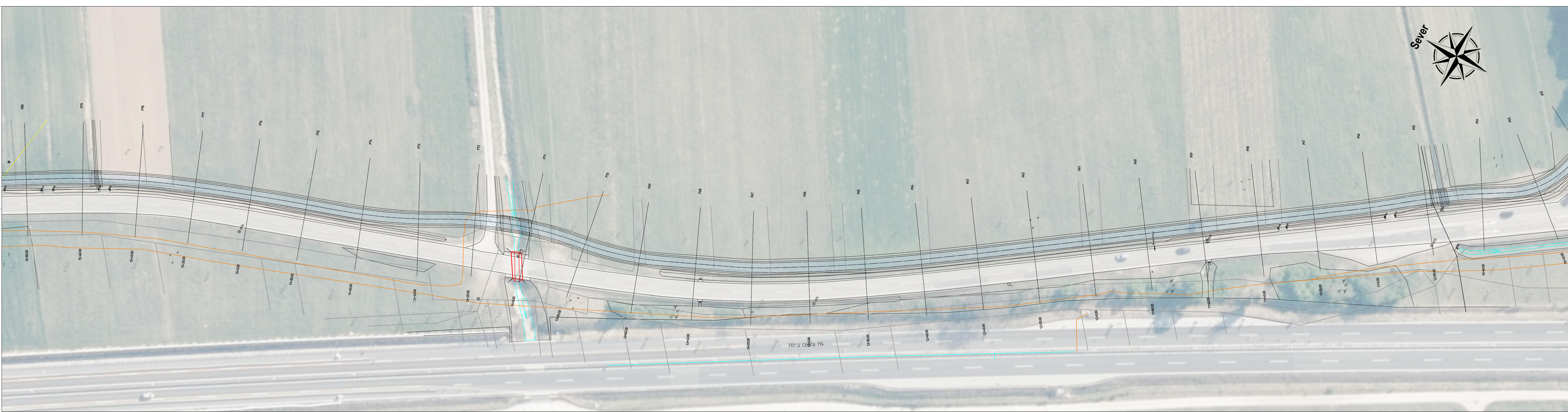
sprememba	opis spremembe	datum	podpis	podpis
projektant:	IPPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica	ime in priimek:	IZS:	podpis:
investitor:	Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana	del objekta:	UREDITEV KOLESARSKE POVEZAVE OB DRŽAVNI CESTI VIPAVA - A. JODOVŠČINA	UREDITEV KOLESARSKE POVEZAVE OB DRŽAVNI CESTI R2-444/1473 VIPAVA - A. JODOVŠČINA OD KM 1+800 DO KM 3+870
st. proj.	667/20	st. načrta	667/20	st. risbe
faza	IZP	merilo	1:500	datum
opis risbe	SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV	del risbe	KOMUNALNA SITUACIJA od P1 do P25 (od km 0+0+0,0 do km 0+4+80,0)	JANUAR 2021
st. odseka	arhivska št.	faza/objekt	st. risbe	
1473		008.2106	G.104	
st. priloge	56.1	avtor risbe	IPPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.	ident. st. risbe
			667/20-56.1	

Matba: G:\667-20_IP_kolesarska_Vipava_Apkecino\3_RISEV\667-IP_pisarna_SIT.dwg, komunikacijski, 2. 10.06.2021 11:53



sprememba	opis spremembe	datum	podpis	podpis
projektant:	IPPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica	ime in priimek:	IZS:	podpis:
investitor:	Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana	del objekta:	UREDITEV KOLESARSKE POVEZAVE OB DRŽAVNI CESTI VIPAVA - A. JODOVŠČINA	UREDITEV KOLESARSKE POVEZAVE OB DRŽAVNI CESTI R2-444/1473 VIPAVA - A. JODOVŠČINA OD KM 1+800 DO KM 3+870
st. proj.	667/20	st. načrta	667/20	st. risbe
faza	IZP	merilo	1:500	datum
opis risbe	SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV	del risbe	KOMUNALNA SITUACIJA od P25 do P53 (od km 0+4+80,0 do km 10+4+0,0)	JANUAR 2021
st. odseka	arhivska št.	faza/objekt	st. risbe	
1473		008.2106	G.104	
st. priloge	56.2	avtor risbe	IPPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.	ident. st. risbe
			667/20-56.2	

Mešč: G_067-20_2P_kolesarska_Visna_Ajdovscina_3_RISEV_1
687-2P_10106u_31 (nag, komunikacijski)_4 30.06.2021 12:05



Gospodarsko javna infrastruktura

Vodovod

Kanalizacija za padavinske vode

Kanalizacija za odpadne vode

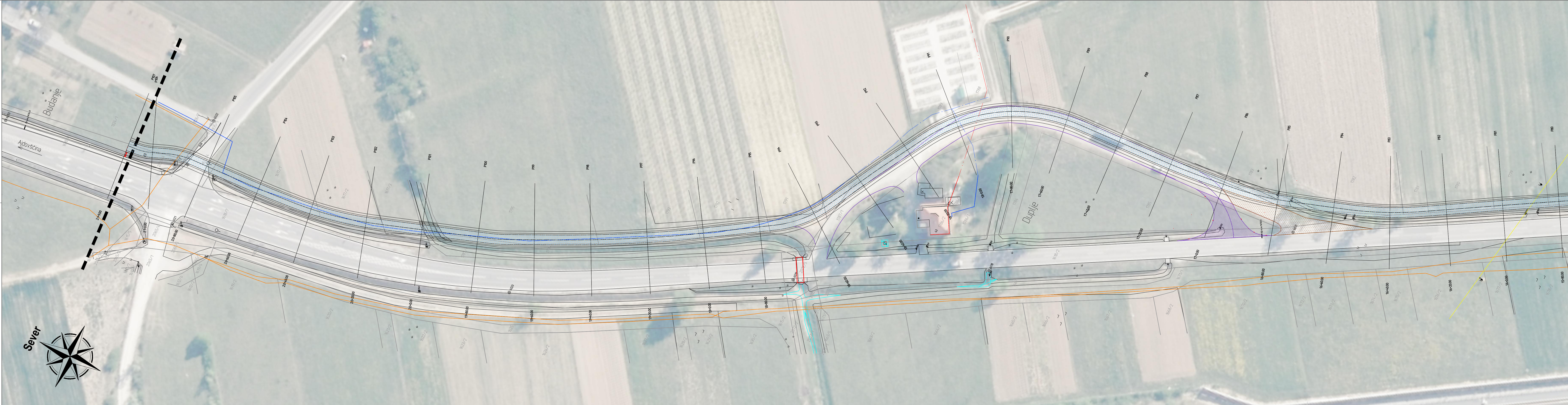
Elektrika nizka napetost

Elektronske komunikacije

Plinovod

sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis:	
projektant:		naziv:		ime in priimek:		izs:	
POD d.o.o.		DVP:		ROMAN ANŽELJČ, udiag.		G-0676	
Prvomajška 37, Nova Gorica		GP:		ROMAN ANŽELJČ, udiag.		G-0676	
		obdelal:		MATJAŽ GUŠAK, diadistr.			
investitor:		objekt:		UREDITEV KOLESARSKPEVEZAVE OB DRŽAVNI CESTI		VIPAVA - AJDOVSCINA	
Republika Slovenija		del objekta:		UREDITEV KOLESARSKPEVEZAVE OB DRŽAVNI CESTI		R2-444/1473 VIPAVA - AJDOVSCINA	
Ministrstvo za infrastrukturo				OD KM 1+800 DO KM 3+570			
Direkcija RS za infrastrukturo							
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana							
st. prg:		667/20		st. načrta:		667/20	
faza:		IZP		merilo:		1500	
opis risbe:		SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV		del risbe:		KOMUNALNA SITUACIJA od P53 do P80	
st. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:		sifra risbe:	
1473				008.2106		G.104	
st. priloge:		5.6.3		avtor risbe:		IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.	
				ident. št. risbe:		667/20-5.6.3	

Mešč: G_067-20_2P_kolesarska_Visna_Ajdovscina_3_RISEV_1
687-2P_10106u_31 (nag, komunikacijski)_4 30.06.2021 12:05



Gospodarsko javna infrastruktura

Vodovod

Kanalizacija za padavinske vode

Kanalizacija za odpadne vode

Elektrika nizka napetost

Elektronske komunikacije

Plinovod

sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis:	
projektant:		naziv:		ime in priimek:		izs:	
POD d.o.o.		DVP:		ROMAN ANŽELJČ, udiag.		G-0676	
Prvomajška 37, Nova Gorica		GP:		ROMAN ANŽELJČ, udiag.		G-0676	
		obdelal:		MATJAŽ GUŠAK, diadistr.			
investitor:		objekt:		UREDITEV KOLESARSKPEVEZAVE OB DRŽAVNI CESTI		VIPAVA - AJDOVSCINA	
Republika Slovenija		del objekta:		UREDITEV KOLESARSKPEVEZAVE OB DRŽAVNI CESTI		R2-444/1473 VIPAVA - AJDOVSCINA	
Ministrstvo za infrastrukturo				OD KM 1+800 DO KM 3+570			
Direkcija RS za infrastrukturo							
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana							
st. prg:		667/20		st. načrta:		667/20	
faza:		IZP		merilo:		1500	
opis risbe:		SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV		del risbe:		KOMUNALNA SITUACIJA od P80 do P107	
st. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:		sifra risbe:	
1473				008.2106		G.104	
st. priloge:		5.6.4		avtor risbe:		IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.	
				ident. št. risbe:		667/20-5.6.4	